

En stor takk til disse firmaene som støtter Kanalsaken:



«NILS THOMMESEN
SHIPPING AGENCIES»

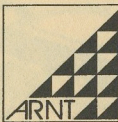


MARKEDSKRAFT



arnt frisør as

TORVET 1 A - 4800 ARENDAL - TELEFON: 37 02 47 54
BANKGIRONR.: 2800.07.22288 - FORETAKSNR.: 968 125 478



MEDIA SERVICE s
FILM · VIDEO · FJERNSYNSPRODUKSJON
Postboks 1692 - 4801 ARENDAL
TLF. 37 01 14 65



Conrad
KRO & KRAMBOD

Vi serverer deg lekre retter fra vår A la Carte meny.
Egen lørdagsbiff for deg på farten. Søndagsmiddag
med dessertbord for hele familien.



Dagens middag til en hyggelig
pris i ukedagene frem til kl. 18.00

PHÖNIX hotel arendal a.s



Kanalselskapet for Arendals Bymiljø

Kanalpost Nummer 8 - Sommer 1995

KANALPOSTEN



Innoventi
har bidratt med
ombrekking.

KANALFORPROSJEKTET ER VEDTATT GJENNOMFØRT

Et flertall i bystyret vedtok at kanalprosjektet skal utredes. Det egentlige flertallet for forprosjektet var sannsynligvis større i bystyret, men Arbeiderpartiets gruppe fikk vanskeligheter med et representantskapsvedtak som sa - greitt med kanalutredning - men kommunen kan ikke bruke penger på det! Dette var overraskende ettersom det var tidligere varaordfører Ivar Bollmann Pedersen, Ap, med støtte fra hele sin formannskapsgruppe som fremmet og fikk tilslutning med stort flertall for et kanalforprosjekt i formannskapet for et år siden.

Etter dette har Høyre overtatt som drivkraften bak de kanalvedtakene som er fattet både i formannskapet og i bystyret.

Høyre har også vedtatt en positiv programpost om kanaler i Arendal! Ellers har partier som Venstre, SV, Framskrittpartiet og Kristelig Folkeparti vært gode støttespillere for å få utredet kanalsaken videre. Pensjonistpartiets representanter med et par unntak samt Senterpartiet er foreløpig de sterkeste motstanderne av et bedre bymiljø med et innslag av byfjorden inn foran Trefoldighetskirken, og stemmer derfor konsekvent mot alt som smaker av kanaler.

Men vedtaket er nå fattet - forprosjektet vil fortelle befolkningen om et halvt år om hva det vil innebære å få kanaler tilbake i Arendal!

*Kristiansand
viser vei.*

S. 3

*En bærekraftig
utvikling.*

S. 4

*Gondolierer
i Arendal
- ikke noe nytt!!*

S. 5

*Vannmiljø
i Århus.*

S. 6

Kjære medkanalister



*Kanalsaken seiler i medvind!
I løpet av det siste halve året har vi fått mange bekræftelser på at Kanalselskapets tanker om utformingen av sentrum aksepteres av stadig flere mennesker. Etter at formannskapet for snart et år siden gikk inn for et forprosjekt i samarbeid med vår forening, har bystyret sluttet seg til dette ønsket. Det blir nå satt igang et forprosjekt utført av Asplan/Viak og Innovasjonsmiljø til en kostnad på kr 300.000,-. Kommunen og Kanalselskapet skal dele utgiftene med kr 150.000,- hver. Arbeidet skal ledes av en styringsgruppe bestående av 5 medlemmer med teknisk sjef som administrativ leder. Kanalselskapet får 2 medlemmer i gruppen. Forprosjektarbeidet starter snart, og vil være ferdig om ca. 6 måneder. Deretter skal dette legges fram for det nye bystyret som vil avgjøre om- og evt. når realiseringen skal skje.*

Styret har arbeidet med å finansiere Kanalselskapets andel av kostnadene, og dette er nå i orden. Takket være medlemmenes raske innbetaling av medlemsavgiften har vi en brukbar økonomi. Dessuten har vi fått hjelp av Nærings- og Sysselsetningstyret i Aust-Agder, Handelstands Foreningen, Arendals Næringsråd og Miljøetaten i Aust-Agder. Foreningen har nå for første gang henvendt seg til næringslivet med forespørsel om støtte. Ca 150 firmaer har blitt forespurt om annonse i «Kanalposten» samt å kjøpe ferdige innrammede kanalbilder. Vi har allerede fått raske tilbakemeldinger, og håper på flere. Derfor vil denne «Kanalposten» inneholde annonser på firmaer som støtter foreningens arbeid for et bedre bymiljø. Vi får stadig flere medlemmer, og vi passerer snart 1.000. Et tilsvarende antall er registrert som sympatisører. Det er rom for flere medlemmer, så bare hold fram med vervingen som vil gi oss mer politisk tyngde. Som endel av dere har registrert, har politiske partier vedtatt positive holdninger til kanalideen i sine programmer for høstens kommunevalg.

Bystyrevedtaket om forprosjektet hadde kun et parti som enstemmig gikk imot kanalutredning, nemlig Senterpartiet som gjerne ønsker å framstille seg selv som et miljøparti! Alle andre partier var enten ensstemmig for eller splittet i synet på forprosjektet. Det er viktig i arbeidet framover at våre medlemmer også deltar aktivt innenfor de politiske partiene for å fremme våre synspunkter. Alt burde ligge til rette for kanal m/vannspeil nå når Kirkegaten er blitt gågate, og bygging av parkeringshus på Gassverktoma er i gang. Parkeringsanlegg i fjell under Høyveien er under planlegging og vil snart bli påbegynt. Etter at den nye øst/vest tunnelen nå er tatt i bruk og gatebruksplanen settes ut i livet samt at parkeringsproblemet blir løst, står Arendal foran sin største forvandling siden bybrannene i midten av forrige århundre. Det blir et par vanskelige år før alle brikkene er på plass, men med så flotte utsikter for framtida må vi alle slutte opp om handelsnæringen i sentrum for å stimulere den positive holdningen som vises.

ODD SKAUG SYVERTSEN

KRISTIANSAND VISER VEIEN

Igjen har Kristiansand tatt innersvingen på Arendal.

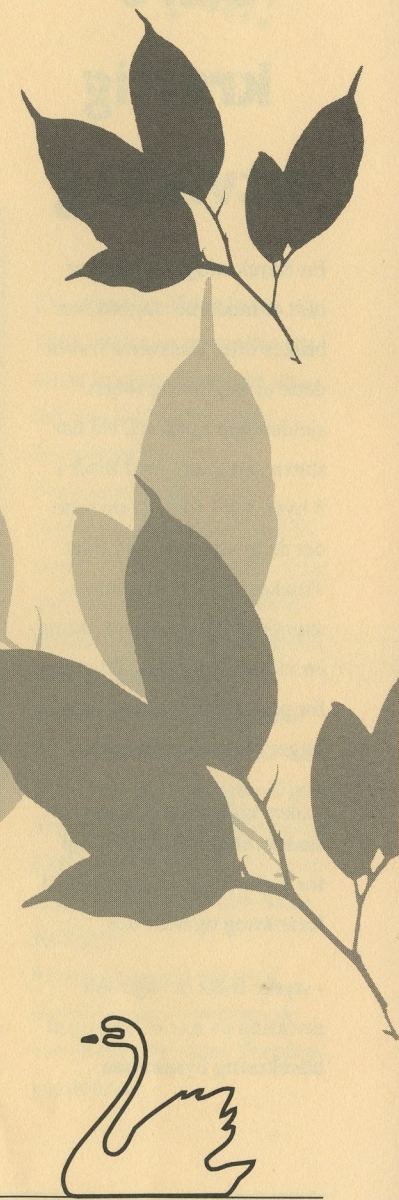
Iløpet av de siste 5-6 årene har byen fått overført ca 180 millioner statlige kroner til forbedring av miljøet!

Som en av de 5 miljøbyene i landet får byen stadig tilgang til statkassen, og det vil strøme inn adskillige statlige millioner også i tiden fram mot årtusenskiftet. Tiltakene som gjennomføres er kanal vedfestningen, elvepromenader langs Otra, rensing av Otravassdraget, gågater, sikring av kulturminner og stedsforming, busstiltaket prosjekt bytransport, støyskjerming og trafiksikkerhetstiltak, utvikling av skjærgårdsparken og mange andre natur-, vannmiljø- og friområder, samt miljøsoner i bykjernen, kildesorteringsprosjekt osv.

Flere planprosjekter er gjennomført, bl.a. grønnstrukturplanen, hovedplan for sykkelveinett, prosjekt byromspolitik, estetikkprosjekt og flere nærmiljøprosjekter. *Det blir til og med badestrand midt i byen!*

Kristiansand følger opp med prosjekter som departementene setter av midler til. Derfor gjelder det for kommuner som er interessert i statlige midler at der ligger ferdig prosjekter på planstadiet som raskt kan fremmes når penger skal fordeles.

Noen vil kanskje trøste seg med at Kristiansand har hatt akutt behov for miljøtiltak, men det er slående å se passiviteten som til nå har hersket i vår by når det gjelder å vekke de sentrale myndigheters interesse for våre prosjekter. La oss håpe at byen kommer inn i et bedre spor etterhvert.



En bære- kraftig utvikling

En bærekraftig utvikling er blitt et moderne slagord som brukes ofte. Dessverre forblir dette et slagord og følges sjelden opp i praksis. Nå har staten satt igang med tiltak i 5 byer, for å forsøke og sette det dette slagordet ut i livet. Tiltaket blir sett på som en snuoperasjon av den utviklingen vi hittil har fulgt. Til grunn for prosjektene som utføres ligger bl.a. slike siktemål:

- sikre kulturhistorisk egenart, steds kvalitet og kulturmiljø for å gi befolkningen en lokal forankring og identitet

- styrke folks deltagelse i utvikling av nærmiljøet og et bærekraftig bysamfunn

- sikre befolkningen et trygt og stabilt miljø med tilgang til lokal service og tjenester

- styrke sentrum som byens viktigste møtested for handel og kultur

- redusere energiforbruket bl.a. til transport

- redusere luftforurensing og støy

- sikre natur, vannmiljø og nære friområder for biologisk mangfold og friluftsliv

- redusere avfallsmengden gjennom kildesortering og gjenvinning

Det blir sterkt understreket at sentrums store muligheter for miljøvennlig utvikling blant annet ligger i den historiske arven og byens egenart. Vi har behov for at steder er forskjellige og å trekke trådene til fortida.

Norge har dessverre liten tradisjon innen bykultur.

Det er distriktpolitikk

som har vært satsingsområdet i norsk politikk i alle år.

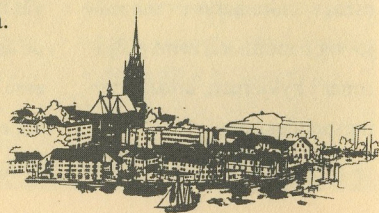
Nå viser det seg at stadig flere byer her i landet får problemer.

På grunn av problemene et bilbasert sentrum fører med seg, blir beboere presset ut av bykjernen. Byen bare brukes uten at noen tar omsorg for den.

Asfalt, glass og betong - de harde elementer - utløser aggressive tendenser hos mennesker, og vi vil oppleve bråk og hærverk.

Vakre miljøer demper ødeleggelsestrangen. Uten beboere i sentrum er det vanskelig å få et sentrum til å leve!

I framtidsutviklingen blir frivillige organisasjoner bedt om å bli med i arbeidet, og det er det Kanalselskapet for Arendals bymiljø gjerne er med på.



Det finnes et bilde av byens «ferjegutter» fra forrige århundre. Bildet er malt av John Fürst og originalen finnes i Aust Agder-Arkivet. Det forestiller Arne Johannesen, kalt Arnepappa, død 1854.

Gondolierer i Arendal - ikke noe nytt!!

Og hvem var så ferjeguttene ?

Samtidig med fremveksten av Arendal var det også utbygging i Kolbjørnsvik. Enkelte av eiendommene var her «incorporeret» i byen. Og på hele Hisøy bodde det allerede i 1830 så mange som 1000 personer, så behovet for transport var stort. Denne trafikken ble besørget av ferjegutter som rodde en over byfjorden for en rimelig penge. Det var alltid et par eldre ferjefolk, men de fleste var unge gutter. De hadde sitt tilhold på brygga utenfor teateret på Tyholmen, altså der Tyholmen Hotel ligger i dag. Her var det en lang bygning med svalegang. At de holdt til på Tyholmen kunne være et problem. det var lett å



få skyss til Kolbjørnsvik, mot satt vei kunne det være verre. Mellom turene forkortet de ventetiden med spillopper og påfunn som vekket de gode borgeres forargelse. Dette kom til uttrykk i byens avis.

I Vestlandske Tidende for 1862 uttaler en innsender seg sterkt imot «at Forældre sender sine Smaagutter paa Færgebryggen for Fortjenestens Skyld. Spil, Trætte og Slagsmaal hører da næsten til Dagens Orden og en god Del af Færgepengene anvendes vel heller ikke paa den hæderligste Maade».

Ordnningen med ferjeguttene varte frem til 1870 årene. I 1873 ble det lille dampskipet Trip satt i rute mellom byen og Kolbjørnsvik, for så tyve år senere å bli avløst av den første Kolbjørn.

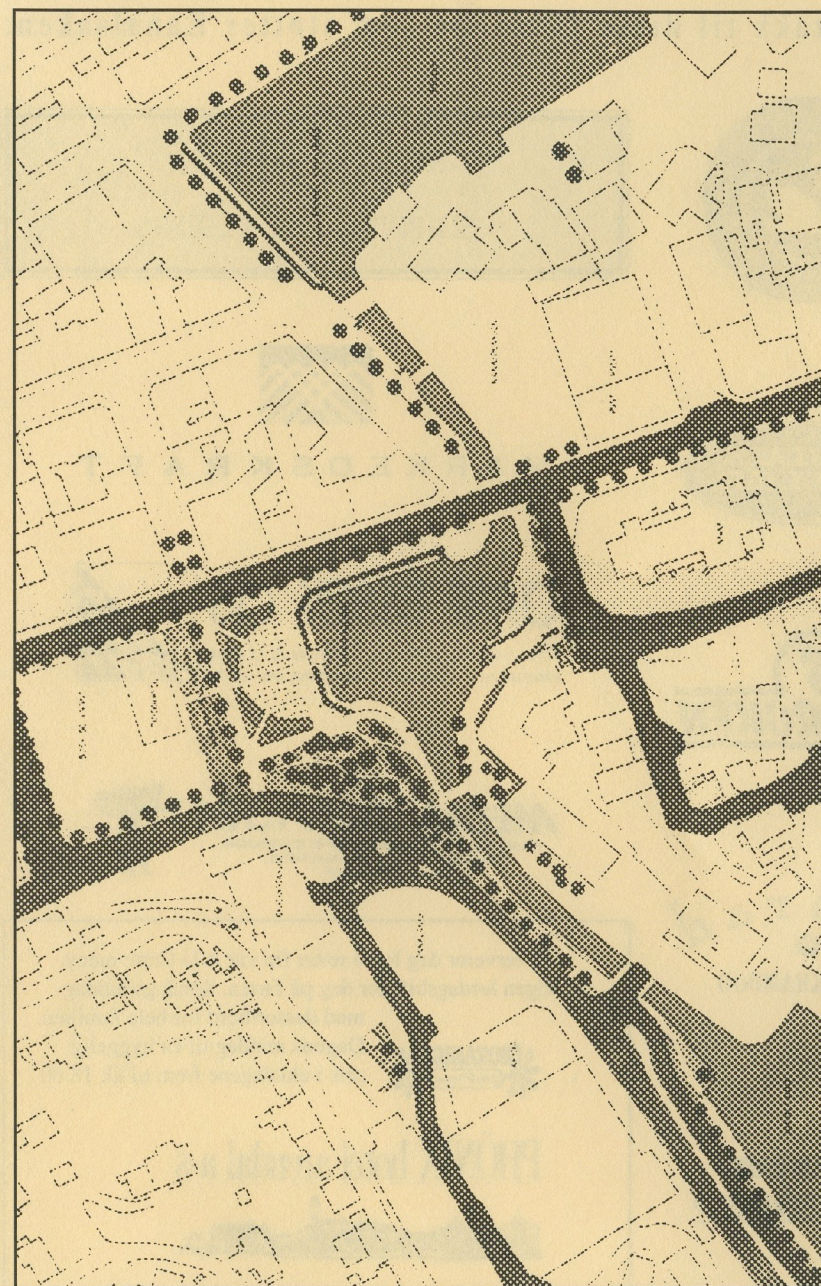
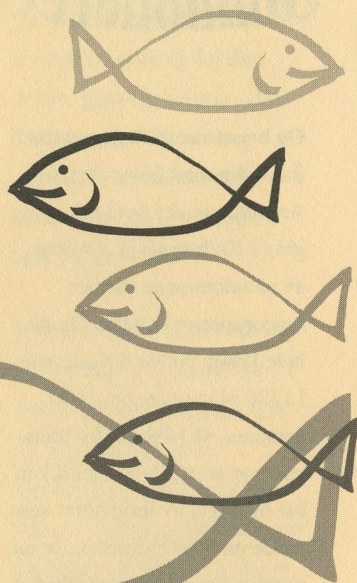
Ferjeguttene tid var over, men de er verd å minne - de var virkelig Nordens Venedigs gondolierer.



VANNMILJØ I ÅRHUS

Kanalselskapet har fått en hil-
sen fra borgermester Thorkild
Simonsen i Århus. Han takker
for orienteringen om kanal-
planene i Arendal, og forteller
at han er overrasket over at det
allerede er kjent at Århus
gjenskaper tidligere tiders
vannmiljø i byens sentrum.
Arbeidet med å grave fram
Århus Å er såvidt påbegynt,
og har hatt en tid med planleg-
ging og prosjektering. Den
tekniske forvaltningen vil sen-
de oss relevant materiale som
kan hjelpe eller inspirere de
tilsvarende planer i Arendal.

Århus føyer seg inn i en rekke
av tiltak som nå etterhvert
gjøres omkring i Europa for å
inkludere vann i det grønne
miljøet. Miljøpolitikk er idag
ikke alene grønn politikk, men
grønn/blå!



*Forslag
fra
Kanal-
selskapet
i for-
bindelse
med
For-
prosjektet.
Her er
det
rom for
endringer.*

For
Kanal-
selskapet.

SIV. ARK.
BJØRN
BAREX-
STEIN