



Vi støtter kanalsaken:



Layout, design og 3d illustrasjoner:



Kanalselskapet for Arendals bymiljø,  
Boks 118, 4801 Arendal, Tlf: 37 02 14 04



# KANALPOSTEN

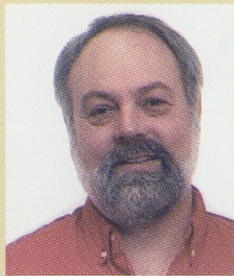


Layout: Innoventi. Tekst: Odd Skaug Syvertsen og partipolitikere



## Valgutgave -99

## Kanaler i Arendal — en valgkampsak



### Kjære medkanalister

Det stunder mot valg. Den 13. september avgjøres sammensetningen på bystyret som skal løse oss gjennom de neste 4 årene.

Ekstra spennende blir det denne gangen da den kommunale driften og den politiske styringen blir lagt radikalt om. Heretter er det 39 personer som vil ha den politiske makten i Arendal, og det er viktig med framsynte mennesker i posisjonene. Kanalsaken må bringes videre i de neste årene dersom vi skal ha håp om å få den ferdig til 2005.

Vi har bedt alle partiene i Arendal til å sende oss partiprogrammene for neste valgperiode, og vi gjengir de programpostene som har relevans til kanalprosjektet. Dessuten har vi bedt alle førstekandidatene på listene som også er partienes ordfører kandidater, om at de gi sin personlige mening om kanalen. Jeg håper det gir en avklarende orientering til de av oss som synes kanalsaken er viktig for stemmegivningen.

Ordføreren blir en svært viktig person i det nye bystyret. Det er han/hun alene som skal velge ut de saker som skal sendes til bystyrets 3 komiteer for videre behandling, og da blir ordførerens holdninger til enkelte saker meget avgjørende.

Det er mange store og livsnødvendige saker som er

langt viktigere i kommunens samlede engasjement enn kanalsaken, og det er disse som skal avgjøre hvilket liste man bruker ved valget. Men et godt bymiljø er også avgjørende for at en by skal være attraktiv, og gi sine innbyggere trivsel og kommunen økte inntekter. Derfor bør standpunktet i kanalsaken være et tungtveiende argument i valg av personer på listene. Den demokratiske retten vi velgere har, er å kumulere (gi et ekstra kryss), stryke eller føre opp navn fra andre partilister på den listen man bestemmer seg for å bruke. Bruk dine rettigheter den 13. september, og velg inn et bystyre som er åpent og positive til at Arendal utvikler seg til å bli landets vakreste og mest spennende by!

*Odd Skaug Syvertsen*  
leder

## Kanaler i Arendal — en valgkampsak.

Ordføreren vil etter valget få en enda viktigere stilling enn han/hun har i dag. Derfor er det viktig å vite hvem som stiller som ordfører kandidat for de enkelte partiene, og hvilke visjoner de har for miljøet i Arendal sentrum med henblikk på kanalprosjektet.

Selv om kommunens toppolitikere får mye makt, blir vedkommende heldigvis ikke allmektig. Partiene er ofte delte i synet på kanaler som de er delte på det meste av politiske saker. Derfor kan politikere i de enkelte partiene ha et helt annet syn enn 1. kandidaten, og i noen partier tør de også gi uttrykk for dette.

*Har de enkelte partiene et standpunkt til kanalprosjektet i sine programmer, gjengis det her i vår valgavis.*

## Det hjertet ikke er fylt av.....



*Tone Midttun,*  
1. kandidat på Arbeiderpartiets liste.

S i din hjertens mening om kanalen, sier han til meg, og ber meg vel dermed om å legge hodet på blokka for fri avkappelse. Vel, i mangel på egenskaper som langvarig engstelighet og overdreven selvsensur tas utfordringen imot i samme ånd den ble gitt. I håp om at vi også i denne sak etter hvert kan føre en debatt med en smule vidd og forstand som det heter på mine trakter.

Så hvis kanalselskapets fanebærere kan prøve å avholde seg fra å kalle meg reaksjonær og visjonløs og det som verre er, så skal jeg love å ikke kalle kanalen for en grøft. Så er vel allerede nivået på debatten hevet et lite hakk, det er ikke mye som skal til. Min personlige mening om fenomenet legges herved frem. Det er mange som ivrer og jobber

og antagelig brenner for å åpne en kanal. Det er noe jeg kan beundre. En entusiasme som frembringer så mye handling og aktivitet kan bare være av det gode. Det er nesten så man kan bli overbevist bare av den begeistring som legges for dagen. Ikke minst av den grunn har jeg prøvd å se på planene med et velvillig blikk og åpent sinn. Mangel på informasjon skal ikke være en av årsakene når jeg en gang antagelig kommer til å gi min stemme imot et videre kommunalt engasjement i kanalsaken.

Så kom vel den katten ut av sekken, om den noen gang har vært der. For det er ikke bare det at jeg mangler begeistring, jeg synes rett og slett ikke prosjektet er spesielt interessant. Og har således også problemer med å være spesielt lidenskapelig i min motstand.

Mulig at kanalen vil lokke noen flere turister til byen. Mulig også at den vil føre til verdiøkning på eiendommene rundt. Vi vil få en ting til å føre opp i skrytealbumet for markedsføring av byen.

Men hva vil det gagne ungdommene i kommunedelene, som i dag går gatelangs uten mål og mening, uten en klubb, uten et tilbud? Hva vil det gagne de som lengter etter en teater- og konsertsal? Hva vil det gagne de skolene som i dag etter alt å dømme

ser et nedleggelsesspøkelse i det fjerne?

Nei, gi meg en aksjonsgruppe med like mye iver og engasjement som vil skaffe hver kommunedel et selvstyrt ungdomshus, og jeg vil med glede slutte meg til. Muligens en prosaisk og lite storslått tanke, ikke et monument over noe som helst, men noe som daglig vil kunne gjøre nytte for seg og gi en tilnærmet neglisjert gruppe blant oss noe å engasjere seg i. Og bare et eksempel fra min side på hva jeg som lokalpolitiker ville ha prioritert før oppgraving av kanal dersom vi hadde penger til noen av delene.

Så, et lykke til videre fra meg ville vel høres ut som en noe ustemt frase. Jeg vil heller si det slik; jeg ser slett ikke bort i fra at det godt kan bli en kanal fra Kittelsbukt til Pollen i fremtiden til tross for mine og andres anføtelser. Jeg ser heller ikke bort i fra at jeg rett og slett kan komme til å synes at det blir pent. Og jeg håper vi alle vil synes at det var verd prisen.

*Arbeiderpartiets programpost:  
"Ta stilling til en eventuell kanal først når det foreligger en konsekvensanalyse."*



## FREMSKRITTPARTIET



Ole Tingbaug, 1. kandidat på Framskrittspartiets liste.

Det har i flere år vært en mye debattert sak om kanaler i Arendal. For øyeblikket ser det ut som det er en sovende sak. Men før eller senere vil igjen dette aktualiseres, og en avgjørelse fattes.

Fremskrittspartiet har ikke for kommende periode nevnt kanaler i sitt program, men det betyr slett ikke at saken er glemt. Men vi ser det som svært usannsynlig at Arendal kommune med sin elendige økonomi er i stand til å avsette penger til et slikt prosjekt i nær fremtid.

Det er ikke noen entydig oppfatning i partiet, men et klart flertall er for. For min egen personlige del er jeg absolutt tilhenger av at Arendal skal få sine kanaler. Jeg synes rett og slett det ville bli pent. Det vil skape en unik by med mange muligheter og kvaliteter som byen klart vil dra fordeler av. Jeg tenker på handel, turisme og økt trivsel.

Fremsynte politikere må ikke nå, selv om de er imot kanaler, stenge for en slik kanalplan for kommende generasjoner. Derfor må byen planlegges slik at kanaler en gang senere ikke vil bli en umulighet. Forhåpentligvis er denne fremtiden ikke så svært langt unna.

*Fremskrittspartiet har i denne valgperioden ikke noen programpost om kanal i Arendal.*



Med det engasjement Kanalselskapet legger for dagen så tror jeg at kanalen kommer. Med den vanskelige økonomi kommunen nå har kan ikke jeg prioritere bruk av kommunale midler til opparbeidelse og drift av kanal.

Sigurd Ledaal, 1. kandidat på Høyres liste

*Høyres programpost: "Utvikle Arendal sentrum videre i et miljø- og kulturperspektiv gjennom forskjellige tiltak som for eksempel kanalprosjektet og forskjøning av rutebilstasjonsområdet."*



Alf-Eivind Ljøstad, 1. kandidat på Kristelig Folkepartis liste

Det er sikkert gode argumenter både for og mot bygging av kanaler i Arendal. Jeg er ikke blind for at slike kanaler kan gi byen et markedsføringsfortrinn overfor eventuelle etablerere og også overfor turismen. Jeg mener likevel at den "renovering" av bykjernen som nå er gjort har gitt et veldig godt resultat. Det gjenstår fortsatt en del som må gjøres bl.a. med og rundt Rutebilstasjonsbygget. Det er heller ikke så mange år siden Kittelsbukta ble fylt igjen. Arendal sentrum

begynner nå å ta form og fremstår etterhvert som en svært hyggelig bykjerner. Med en fornyelse av de gjenstående arealene, vil vi få et veldig trivelig og attraktivt sentrum uten kanaler. Skulle kanalprosjektet likevel vinne fram, vil jeg motsette meg å bruke kommunale midler for å finansiere dette nå i kommende kommunevalgsperiode.

*Kristelig Folkeparti: Har ingen programposter som omhandler kanaler i Arendal.*



## Pensjonistpartiet



Edith Tidemand, 1. kandidat på Pensjonistpartiets liste

Jeg stiller meg noen spørsmål angående kanaler i Arendal. Er kanalen til nytte for noe? Profiterer Handelstanden? Kan Arendal Kommune regne med større inntekter på grunn av dette prosjektet? Hva med arealet i sentrum? Det er snaut nok som det er. Vi har ikke en kvadratmeter å gi bort til kanaler. Selv om prosjektet ville la seg finansiere av andre enn Arendal Kommune, vil det i fremtiden kreve både renhold og vedlikehold. Dette vil koste. Hvem vil betale? Se på Pollen en søndag morgen,

både rundt og i vannet. Kanaler vil bare gi en forlengelse av dette. På denne bakgrunn er kanaler bare en drøm, og bør forbli det.

*Pensjonistpartiets programpost:*

- "Arendal PP vil ikke: Bygge kanaler eller kulturhus eller andre prestisjeforetak FØR:
- Eldreomsorgen er menneskeverdig.
- Tilstrekkelig rehabilitering og sykehjemsplasser.
- Vei og byvedlikehold er innbyggervennlig.
- Skoler er i forsvarlig stand."



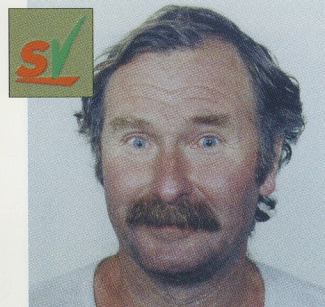
Erik Fløystad, 1. kandidat på Senterpartiets liste.

Bygging av kanaler er utfra dagens kommuneøkonomi meningsløst. Senterpartiet ønsker seg et trivelig sentrum med god tilgjengelighet. Når vi nå har fått parkeringshusene, er bilen plassert. Neste etappe er å forskjønne Rutebilmrådet og redusere antall parkeringsplasser langs bryggene.

løsning enn en sentrumskanal. Det er viktig å sikre en positiv utvikling av Barbu, laks- og sjørrettsfiske fra Jernbanestasjonen vil bli en fin attraksjon for Arendal.

*Senterpartiets programpost: "Kanaler er ikke aktuelt i denne 4 års perioden. Kommunens økonomi tillater det ikke."*

Personlig mener jeg at en gjenåpning av Barbuelva inn til Jernbanestasjonen, er en mer spennende



Nils Borge Løge, 1. kandidat på SVs liste.

SV mener at kanalen vil være med på å sette Arendal i fokus, og gjøre kommunens sentrum utrolig trivelig. Ved å gjennomføre kanalplanen, vil en få folk til å besøke Arendal og skape stor aktivitet i sentrum. Der er noe historisk over kanalplanen. Vi gjensker Tyholmen, og knytter bånd til vår historie som "Nordens Venedig". Samtidig styrker vi Arendal som fylkets handelshovedstad!

Det er riktig at kommunens økonomi er skral for tiden, men det må ikke ta fra oss evnen til kreativ planlegging og den positive ide som kanalplanen er. Kanal har alltid stått på SVs program, og gjør det også i år. Vi ønsker Kanal!

*SVs programpost: "Kanaliser byens sentrum fra Pollen til Kittelsbukta."*

## RØD VALGALLIANSE



**R**ød Valgallianse er klart for kanaler i Arendal! I vår visjon om en bilfri by, passer kanaler utmerket inn.

*Tunne Torstveit, 1. kandidat på Rød Valgallianses liste*

## Tverrpolitisk liste



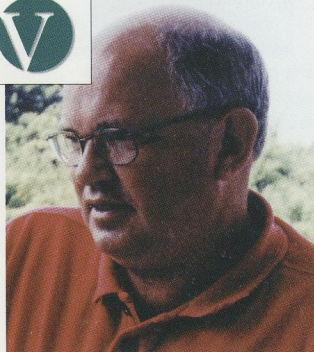
*Torsten Ribe, 1. kandidat på tverrpolitisk liste.*

**K**analselskapet har gjort en stor og viktig jobb for Arendal. Ingen andre har greid å få så mye konstruktiv debatt om god og fremtidig byutvikling på dagsorden. Min visjon for byen deler jeg med Kanalselskapet, og det er viktig å få økt tilslutning i årene som kommer. Som politiker i kommunen er det imidlertid viktigst for meg å sørge for at byen i årene fremover kan få økonomisk handlefrihet

*Rød Valgallianse har ikke kanalen nevnt i sitt program denne gangen.*

gjennom god styring. Først da tror jeg kanalprosjektet og andre gode byutviklingsprosjekter kan få økt vind i seilene. Til så lenge får en pleie med fornuftig hånd og ikke la potetene bli kalde.

*Tverrpolitisk liste har ingen programpost om kanaler i Arendal.*



*Jacob Noddeland, 1. kandidat på Venstres liste*

**V**enstre som parti og jeg som person har hele tiden hatt en stø ja-kurs når det gjelder kanaler i byen. Vi har vel alle sett hvordan Arendal så ut ved århundreskiftet, og jeg for min del vil gjerne være med på å få noe av dette tilbake.

Det er jo ikke noe annerledes med slikt (restaureringsarbeid) enn med andre restaureringsoppgaver som går ut på å bringe det tilbake til sin opprinnelse.

Det har jo også vært diskusjon rundt kulturhus/rådhusplaner i byen. Her må jeg si at planen med

å plassere dette på Rutebilstasjonsområdet med kanaler foran, ser meget innbydende ut.

Men med alt dette er der for tiden et stort problem, og det er kommunens økonomiske situasjon. Derfor er det umulig for meg å gå inn for kommunal deltakelse som innebærer bygging og drift av kanaler for øyeblikket. Men jeg håper at disse planer kan realiseres ved statlig og privat deltakelse.

*Venstre programpost: "Arendal Venstre vil ha kanaler i Arendal, men ønsker privat finansiering."*

## Økonomien avgjør...



**I**politikken som i samfunnet ellers er det pengene som råder! Slik er det også i kanalsaken, sier Tone Fossgard, kanalforkjemper og utvalgslederen som har avgitt sin innstilling til formannskapet om at det er stor muligheter for at kanalprosjektet kan få ekstern finansiering. I 4 år har hun drevet en politisk kamp i formannskapet for at kanalsaken skal holde seg levende. Hennes inntrykk er at det er økonomien som avgjør kanalprosjektets skjebne. De fleste andre motargumenter har

ikke den samme tyngden, og disse lar seg lettere takle. Problemet for Arendal kommune er nå at den negative stemningen dessverre gjennomsyrrer nesten all politisk tenkning. Den økonomiske situasjonen er meget alvorlig, og det blir en tung og vanskelig snuoperasjon. Men det er i nedgangstider man må lete etter muligheter for ny og positiv utvikling. Jeg tror det er meget viktig å skille mellom investering og drift, sier Fossgard. Mye av det kommunen engasjerer seg i medfører store driftsutgifter, og det er nesten blitt en automatikk i lokalpolitisk tenkning at de årlige utgiftene blir store etter at anleggene står der ferdige. Slik er det ikke med kanalen! Her er det en middels stor investering og små driftsutgifter. Asplan-Viak beregnet disse til gjennomsnittlig kr 185.000,- årlig.

Dersom de fleste pengene til kanalbygging blir hentet inn fra andre kilder enn Arendal kommune, vil disse komme både private og kommunale kasser til gode. At kommunen også må ta sin del av de kanaltilstøtende arealer, er naturlig. Jeg tror at Arendal vil oppleve at inntektene vil øke når at kanalen kommer slik de har gjort i andre europeiske byer som har laget vannmiljøer. Med en totalomsetning på ca. 3500 millioner kroner i vare- og detaljhandel med hoteller og restauranter inkludert, skal det ikke stor økning til før det lønner seg for kommunen å investere 15 millioner kroner og betjener dette over et visst antall år.

*Kanalen blir en lønnsom sak for kommunen som den absolutt bør benytte, sier en engasjert Tone Fossgard.*

