

*Vi takker varmt disse firmaene som støtter kanalsaken:*



Actebis Computer AS, Arendal



Eiendomsmegleren som naboen bruker

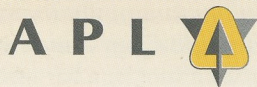


**KILSUND SENTERET**

For Næring og Nyskapning

– med Kilsund Service og Marina.  
Flott beliggende ved en av Arendals  
fine vannveier.

ADVANCED PRODUCTION AND LOADING AS



### SMÅPLUKK

Kanalprosjektet ble 12. februar omtalt i en helsides artikkel under tittelen «En kystbys renessanse» i «Dagens Næringsliv».

Arendal kommune har opprettet et kommunalt utvalg - kanalfinansieringsutvalget - uten å bevilge 1 krone til dets arbeide!

Ruth Hamran stilte seg spørrende til, i en større artikkel i «Agderposten», om det var mulig å lage bro over til Tyholmen som større biler kunne kjøre på!  
At hun er kanalmotstander er vel unødvendig å nevne!

Layout og design:

Innoventi



Kanalselskapet for Arendals bymiljø,  
Boks 118, 4801 Arendal, Tlf: 37 02 14 04



# KANALPOSTEN

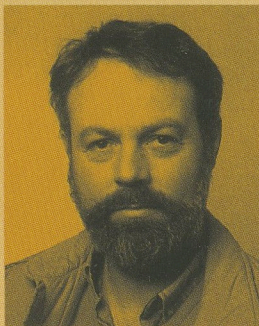


Redaksjon: Anita Mørland, Odd Skaug Syvertsen og Olav Hildeskor



## *I dialog med topp-politikerne!*

Det manglet ikke på interesse og positive kommentarer til kanalplanene da en delegasjon fra Arendal besøkte topp-politikerne i både miljøverndept. og Samferdselsesdept. i februar.  
*De lovet å prøve å finne midler til kanalen!*



*Kjære medkanalister!*

Tiden er vår beste venn, og ideen om kanalenes gjenfødelse i Arendal blir stadig mer akseptert. Men når sørlendinger skal påvirke sørlendinger, trekker det gjerne i langdrag. Den til en hver tid eksisterende situasjon er for mange den beste! Derfor må en i utgangspunktet legge inn gode marginer når man vil snu om på tankesettet til enkelte på den bløde kyststripe. Sist høst nedsatte Arendal kommune et utvalg som har til oppgave å lage en finansieringsplan for bygging og drift av en eventuell kanal i byen. Denne planen skal da kunne innarbeides i økonomiplanen for år 2000 - 2004. Nå begynner altså den harde kampen om penger til kanalprosjektet, og det er en del som må på plass.

Det er en ulempe at kommunestyret ikke har kommet med et helt klart positivt vedtak. Vedtaket som ble fattet for et år siden åpnet for at kanal kan komme i framtida, og at man må arbeide videre med prosjektet. Vi legger til grunn for vårt arbeide at dette er tilstrekkelig for private og statlige bidragsytere.

Vi er blitt møtt med overstrømmende interesse for kanalprosjektet i departementene. Disse kommer i rekken av all den ubetinget positive responsen vi har mottatt fra «autoriteter» utenfor Arendal i løpet av de årene vi har holdt på. Alt hadde vært mye enklere dersom kommunens topledelse hadde spilt på lag, men her har tydeligvis noe gått i baklås! Arbeidet vårt seiler i medvind. Private interessenter gjør etterhvert sin inntrøden på arenaen. Dette vil bli noe av det mest spennende i tiden som kommer! Så, kjære leser, følg med, og gi ditt bidrag gjennom medlemskontingenten og din entusiasme slik at vårt arbeid krones med hell.

**Odd Skaug Syvertsen**  
leder

## *Kanalen vil kun ta 2,6% av byens areal.*

*Dette kan være noe å tenke på for dem som klager over at kanalen vil ta mye areal i sentrum. Det tenkte kanalarealet er heller ikke forutsatt som byggegrunn i Gatebruksplanen. Når man tenker på at de 2 nye parkeringsbusene tilfører byen 26.000 nye kvadratmetre, mot kanalens beskjedne 4.400, kan ikke arealet være det beste argumentet mot kanal! Ingen vil sannsynligvis savne 4,4 mål asfalt i bykjernen.*



## *“Unikt kanalprosjekt”*

Dette var førstesides-oppslaget i Agderposten i februar i år etter at en delegasjon fra Arendal hadde vært i Oslo hos Miljøvern- og Samferdselsdepartementet for å presentere kanalprosjektet. Overskrifter som «Positiv til kanaler» og «Skamroser kanal-ideen» var også med på å prege avisoverskriftene i dagene etter besøket. Delegationen bestod av de tidligere stortingsrepresentantene Tore A. Liltved (H), leder for det kommunale finansieringsutvalget, og Brit Hoel (Ap), formannskapsmedlem Tone Fossgard, nærings sjef Trond G. Hansen og Kanalselskapets leder Odd Skaug Syvertsen. I tillegg var LO's sekretær Arild Stokken med som privatperson/kanaltilhenger. Venstres stortingsrepresentant Helene Fladmark, deltok også på møtene.

Agderposten skjenket denne saken så stor oppmerksomhet at journalist og fotograf deltok på presentasjonen i begge departementene. Da påfølgende diskusjon fant sted, måtte pressen gå på gangen. Byutvikling er foreløpig ingen budsjettpost i departementene, men ønsket om og viljen til å få den på plass, er klart til stede. Siden pressen ikke fikk være tilstede, og ikke fikk lov til å referere evt. muligheter for statlig deltagelse, gjelder dette også for Kanalpostens representant.

Vi ble svært godt mottatt i begge departementene. Samferdselsminister Odd Einar Dørum hadde gitt kanalprosjektet dobbelt så mye tid som man normalt får når man legger fram en sak for en statsråd, og ønsket oss velkommen tilbake med gode ideer. I mellomtiden skulle han ta den utfordringen som kanalsaken er og se hva han kunne få til. Det ligger også muligheter i samarbeid mellom flere departementer, og det vil bli forsøkt. Kanskje kan dette bli et pilotprosjekt for en ny miljøby!?

Vi går uansett inn i et spennende kanal-år!



## Flere arbeidsgrupper under Kanalidèen

- Kanalselskapet for Arendals Bymiljø
- Stiftelsen Arendalskanalen
- Den kommunale styringsgruppen for finansiering av kanaler i Arendal

Det har dukket opp flere navn på arbeidsgrupper i media i det siste. Disse arbeider alle med å finansiere kanalprosjektet. De forskjellige navnene har skapt endel forvirring. Her kommer en forklaring:

## Kanalselskapet for Arendals Bymiljø

Dette er selve foreningen som ble stiftet for vel 8 år siden. Formålet er å bringe ideen om kanalisering av Arendal til en realitet. Her drives markedsføring av kanalprosjektet. Dette arbeidet koster dessverre penger. Medlemskontingenter, annonseinntekter og salg av forskjellige reklameartikler er våre inntektskilder. De trenger vi sårt!

**Et hjertesukk:  
HUSK Å FØRE NAVNET DITT TYDELIG PÅ  
BANKGIROEN, ELLERS BLIR DET NESTEN  
UMULIG Å FINNE UT AV DET!**

I Kanalselskapets styre sitter:  
**Odd Skaug Syvertsen** leder,  
**Anita Mørland** nestleder,  
**Sissil Songe-Møller** kasserer,  
**Olav Hildeskor** sekretær,  
**Eirik Sørsdal,**  
**Helge Hansen,**  
**Håkon Weierholt,**  
**Bjørn Bærexstein,**  
**Åse Kavli Jørgensen,**  
**Øyvind Rosenvinge** og  
**Erling Okkenhaug jr.**  
 Som varamedlemmer sitter:  
**Torill Rolstad Larsen,**  
**Karl Sigurd Fredriksen,**  
**Tor Thorgrimsen** og  
**Bjørn Altenborg.**

## Stiftelsen Arendalskanalen

ble opprettet av Kanalselskapet i fjor sommer. Denne stiftelsen har ikke noen forbindelse til offentlige myndigheter annet enn at det er forskriftsmessig registrert hos Fylkesmannen og i Brønnøysundregisteret. Hensikten med denne stiftelsen er å binde innkomne midler til formålet kanal - etter nøye vedtatte regler. Stiftelsen er uavhengig av Kanalselskapet.

I styret sitter:  
**Tore A. Liltved** leder,  
**Brit Hoel,**  
**Einar Halvorsen,**  
**Wenche Høie** og  
**Fredrik Major.**

## Den kommunale styringsgruppen for finansiering av kanaler i Arendal



Sist høst nedsatte Arendal formannskapet en styringsgruppe som fikk i oppdrag å finne midler til bygging og vedlikehold av en kanal. Gruppen skal

avlevere sitt arbeid innen våren 1999, slik at dette kan innarbeides i økonomiplanen for år 2000 - 2004.

Denne gruppen ledes av 2 fra formannskapet:

**Tone Fossgard** leder og  
**Arild Borg** nestleder.

Dessuten er  
**Anne Rostad**

fra Teknisk hovedutvalg,

**Unni Holthe Svensen**

fra Hovedutvalg for kultur,

nærings sjef **Trond G. Hansen,**

**Per N. Jørgensen**

fra Arendal Handelstands Forening og

**Odd Skaug Syvertsen** fra Kanalselskapet med.

Stiftelsen Arendalskanalen og den kommunale styringsgruppen for finansiering av kanal i Arendal opererer helt uavhengig av hverandre. Parallelt er det naturligvis dialog.

## Århus viser at kanal lønner seg!

Sist høst var den nyoppnevnte kommunale styringsgruppen for finansiering av kanaler i Arendal i Århus

for å treffe Århus kommune og næringslivet i byen. Hensikten med turen var å høre deres erfaringer med frileggingen av Århus Å gjennom bykjernen. Vi har tidligere brakt artikler om Århus i «Kanalposten» der vi har fortalt om det store arbeidet de er igang med i sin by. Selv om frileggingen enda ikke er kommet halvveis, er endel allerede ferdig. Sist sommer kunne århusianerne for alvor nyte det nye miljøet som er oppstått i sentrum omkring Å-en. Stormagasinkjeden «Magasin du Nord» har en av sine store filialer ved den åpne delen av Å-en, og hadde vært svært skeptiske til at vannspeilet skulle frilegges. Det samme var de fleste av handelsnæringen i området. Rådmann Hans Schjøtt fortalte oss at før politikerne bestemte at Å-en skulle legges fri, var 9 av 10 århusianere imot frileggingen. Prosjektleder og arkitekt Poul Damgaard mente at 99 % nå var for Å-frileggingen. Den eneste innvendingene han hadde hørt var en som mente det var blitt litt mer menneskestøy ut over kveldene. Han bodde rett ved de nyåpnede kafeene langs med Å-en!



«Magasin du Nord» var meget fornøyd med gjenåpningen, og hadde åpnet inne/ute-kafe ved vannet.

Omsetningen hadde økt, faktisk mer enn ved de andre filialene i Danmark.

Eiendomsprisene langs Å-en har økt betraktelig.

Cityforeningens direktør Anni Bundgaard kunne bare bekrefte at det var tilfredshet i sentrum med Å-ens gjenkomst! Noen var nok litt bekymret, og det var de av handelsnæringen som holdt til lenger borte fra det nye miljøet. Disse var redd for at kundene ville trekke for mye ned til Å-en. Det finnes altså noen som er redd for suksess også! Vi skal følge med utviklingen i Århus framover.

## Investorer interessert i Arendal

I det siste har det meldt seg sterke utenbys interessenter som vil vurdere å delta i utviklingen av byens sentrum i samarbeid med det lokale næringslivet. Størst oppmerksomhet fikk milliardæren Petter Olsen. Han hadde møte med kommunen om mulighetene til å delta i byutviklingen. Han er interessert i byens egenart. Derfor står også kanalen meget høyt på hans ønskeliste. I et brev han senere sendte kommunen, viser han til sitt ønske om å få i stand et

forpliktende samarbeide. Han ønsker å komme inn som en betydelig aktør på eiersiden i byutviklingen. I svaret fra Arendal kommune vises det til de mange uavklarte forhold i sentrum. Kommunen kunne ikke gi noen signaler om hvilke arealer kommunen eventuelt kan selge/bortfeste. Samtidig er kanalen under utredning. Ordføreren håper at man kan komme tilbake til saken når ting begynner å «feste seg».

Det kom samtidig en vanvittig utblåsning fra varaordfører Fritjof Holst-Pedersen: «Hold deg unna Arendal, vi vil ikke ha dine millioner». Takk og pris rykket 4 formannskapsmedlemmer ut med en irettesettelse dagen etterpå. Kommunens ledelse forholdt seg helt taus.

Så får vi se hvorledes Petter Olsen, som godt kunne tenke seg å investere noen millioner i Arendal, reagerer på et heller slapt svar fra kommunen.

Det er nå også kommet inn andre interessenter med mye kapital som har kastet sine øyne på bykjernen vår. Her er også kanalen svært viktig i utviklingskonseptet. Vi gleder oss til å se hva dette vil bringe i nær framtid. Vi får håpe at kommunens ledelse etter hvert blir mer positive i sine holdninger!

## Gjennom fjell - til miljø og kultur.

Med denne overskriften laget Statens vegvesen i Aust-Agder et hefte om Arendals nye muligheter etter at byen har fått et nytt veisystem. Her vises det bl.a. til at Arendal nå kan gjenåpne deler av det gamle kanal-systemet og likevel beholde et funksjonelt trafikksystem. Hele sentrumskjernen kan bli et fotgjengerprioritert område. Det kan lages en ny adkomst og et funksjonelt trafikksystem til Tyholmen i tunnel fra Karl S. Hanssen til Teaterplassen evt. med parkeringsplasser i tilknytning til denne. Nå får arendalitten uansett utvidet den muligheten som man har ønsket seg i alle år - gode parkeringsforhold uten risiko for parkeringsbot! Alt ligger nå godt til rette for å utvikle byen på Sanden/Rutebilstasjonsområdet. Kunne man senke gjennomkjøringen Vesterveien - Vestregate under dagens overflate, ville en evt. bebyggelse på Sanden og Rutebilstasjonen uten biltrafikk gjennom området bli enda mer verdifull.

Hvor er den geniale byplanleggeren som kan feste dette til et planforslag?

