

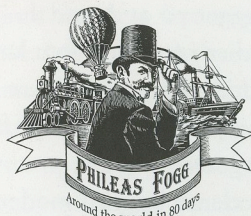


En stor takk til disse bedriftene som støtter kanalsaken:



KREDITKASSEN

Tollbodgt. 1, Arendal
Tlf.: 37 02 57 80



Nedre Tyholmsvei 2, Arendal,
Tlf. 37 02 02 02



Clarion Tyholmen Hotel

Arendal

Tlf: 37 02 68 00

FISKEHALLEN A/S

Pollen, Arendal Tlf: 37 02 31 13

Byens best beliggende uterestaurant.

Alt i fersk fisk og skalldyr.



Layot og design:

Innoventi



Langbryggen 21
P.O. Box 89, N-4801 Arendal
Tlf: 37 00 48 00



Kanalselskapet for Arendals bymiljø,
Boks 118, 4801 Arendal, Tlf: 37 02 14 04



KANALPOSTEN



Layout: Innoventi. Tekst: Anita Mørland, Odd Skaug Syvertsen og Olav Hildeskor

Nå skal KANALKOMITÈEN nedsettes !

I forbindelse med at bystyret 20. mai i fjor med 41 mot 12 stemmer bestemte å videreføre kanalsaken, ble det vedtatt at det skulle nedsettes en kanalkomitè. Selv om administrasjonen ikke har presset saken frem i hurtigtogsfart,

blir komitèen nedsatt i løpet av de nærmeste ukene. Det legges opp til et bredt sammensatt utvalg. Her skal bl.a finansieringsmuligheter for kanalprosjektet utredes. Dette utvalget vil få stor oppmerksomhet i tiden fremover.

Innhold:

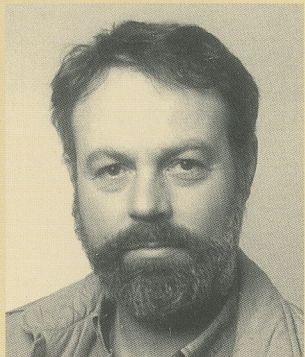
- Side 2: Situasjonsrapport
Bystyret positive
- Side 3: Kanalstiftelse
- Side 4: "Stille flyder Århus Å"
- Side 5: "Stille flyder Århus Å"
- Side 6: Hva med en egen
"Kanalentreprenør"?
- Kanalprosjektet vekker interesse langt utenfor Arendal
- Side 7: Kanalselskapet for Arendals bymiljø er på Internett !
- Side 8: Kanalsakens støttere



Kan en Kanalstiftelse finansiere kanalen ?

Kanalselskapet på Internett

Alle avgjørelser går i kanalidèens favor !



Kjære medkanalister

Man trenger mange egenskaper når man skal få noe gjennomført på Sørlandet. Tålmodighet er en av dem. Vi har ikke holdt på i mer enn syv år med kanalprosjektet, og vi har jo allerede klart å få politikerne i tale. De snakker lavmælt selvfølgelig - for kanaler er en sak det er delte meninger om, og politikerne lever av

meninger. Jo nærmere valg man kommer, dess mindre kontroversielle saker ønsker de å berøre.

Arbeiderpartiets 2. kandidat til Stortinget har hele tiden vært "rimelig for" kanaler i Arendal. Men nå, etter nominasjonen, er i følge avisintervjuer vedkommende skeptisk til kanaler fordi det er så stor motstand blant folk!

Det forteller litt om systemet som beror på øyeblikkets popularitet, og problemet med langsiktig planlegging. Nå har den aktuelle kandidaten vært til stor hjelp frem til i dag. Kanalsaken har kommet seg stadig videre faktisk med Arbeiderpartiets hjelp. Selvsagt har kanalsaken ikke

noe i en Stortingsvalgkamp å gjøre, men den kan muligens være en indikator på kandidatens miljø- og kulturbevissthet ?!

Vi har trykket opp flere kanalforprosjekt-rapporter. Disse skal benyttes i det videre arbeid med finansieringen. Du kan også få kjøpt et eksemplar (til selvkost kr 100,-) Kontakt oss.

Det er viktig at du som kanaltilhenger også blir med oss videre. Din mening og din betalte kontigent vil være viktig i tiden fremover.

Odd Skaug Syvertesen
leder

Bystyret er positive til videre fremdrift.

Til tross for at rådmannen foreslo å skrinlegge kanalprosjektet i bystyret 20. mai i fjor, stemte 41 mot ham, mens kun 12 støttet rådmannens forslag. Rådmannen ville også utsette oppnevningen av et politisk utvalg til 1999. Han håpet sikkert at hele kanalprosjektet da ville være "køkt bort i kålen". Det vil ikke skje!

Kanalstiftelse

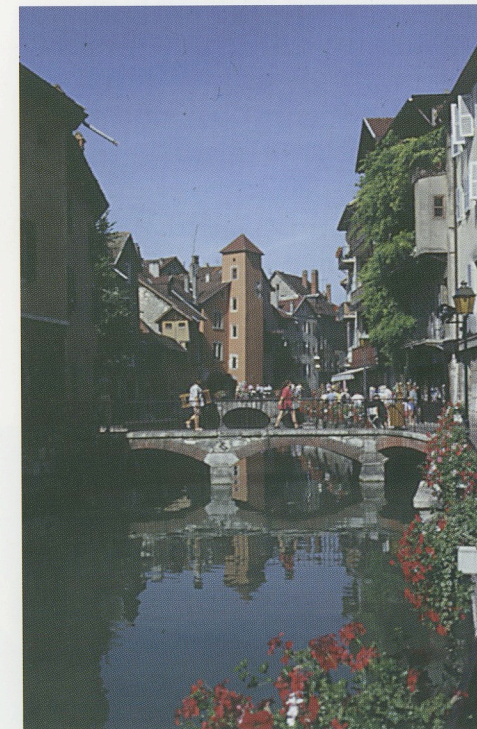
Arendal kommune virker så uendelig fattig dersom vi skal forholde oss til det som står i Agderposten.

Det er kamp om hver krone, og selv om kommunen tar inn store inntekter i parkeringsavgifter, går ikke disse til bygging av nye parkeringsplasser. Dette har vært påpekt av handelsnæringen i en årrekke. Men har man fantasi og pågangsmot, finnes det løsninger. Nå er det stiftet et aksjeselskap som skal bygge og drive et parkeringshus under Høyveien. Kommunen har akseptert dette, og er med som en mindre aksjonær. Etter 10 år skal kommunen overta hele anlegget.

Her er det altså åpnet for et nytt konsept i Arendal med kommunal velsignelse. Kan et liknende selskap etterhvert etableres også for kanalbygging?

Dette kan kanskje være en ide til etterfølgelse. Men først må den politiske prosessen gjøres ferdig. I mellomtiden kan det dukke opp midler - private eller offentlige - som kan tilfalle kanalprosjektet. For å kunne dra nytte av disse midlene, har Kanalselskapet nedsatt en komite bestående av økonomiske og juridiske

fagfolk som undersøker muligheten for å kunne etablere en stiftelse i løpet av året. Denne stiftelsen vil være frittstående, og ha eget styre som skal ha tilsyn med de midler som blir skaffet til veie. Vi vil søke Finansdepartementet om skattefritak for midler gitt til et slikt allmenntilgjengelig formål. Kanalselskapets medlemmer vil senere bli orientert om fremdriften i denne saken.



“Stille flyder Århus Å”

Det er det Århus Å nå gjør. All stormen vedr. om man skulle gjenåpne kanalen gjennom bykjernen som har vær rørlagt siden 1938, har lagt seg. I 15 år har den kreative tekniske avdelingen i Århus kommune arbeidet med denne ideen. Etter at politikerne ble overbevist, bestod oppgaven i å få folk til å godta et så radikalt forslag. Dessuten skulle dette arbeidet finansieres med kommunens egne midler. Selv om ikke alle var enige i at den effektive asfaltgaten skulle forvandles til en vanngate, som også var byens mest sentrale gate, ble de første 120 meterne ferdigstilt i fjor til en kostnadsramme på vel 10 millioner kroner.

Det er blitt en slik suksess at alle innvendinger er forstummet. Århus fikk tildelt den danske byplanspris i 1996! Kanalselskapet fikk Agder Byplanpris i 1996. Tilfeldig?

Eiendomspriser spratt i været

Nå står det nesten 700 meter igjen, og meningen var at vel 100 meter skulle åpnes av gangen. Nå vil gårdeierne langs Åboulevarden ha fortgang i arbeidet. Enstemmig ba de kommunen om å ta de to etappene straks. D.v.s. 250 nye meter av Åen skal frilegges. Arbeidet er allerede i gang. Det viste

seg også at eiendomsprisen spratt i været etter at første etappen var ferdig.



Ingen politisk uenighet

Politisk er det ingen uenighet om at det var riktig å gjenåpne kanalen. Den neste etappen vil koste ca. 25 mill kroner. 26 av byrådets 30 medlemmer stemte for straks å videreføre arbeidet. 4 stemte blankt. Ingen stemte i mot!

Kanalposten har spurt teknisk etat i Århus om de har regnet på om denne investeringen i bymiljøet lønner seg. De sendte oss et forundret blick og svarte: “Den slags regnestykker er umulig, fordi det er for mange usikre faktorer som spiller inn. Men vi vet det vil lønne

seg, og dessuten vil vi ha det trivelig rundt oss!” Er det noen som fatter slike politiske standpunkter her i Norge?

Norge ligger etter

Hvorfor kommer det så få dansker til Norge på studietur? Vi opplever at nordmenn stadig reiser på studietur til Danmark enten det dreier seg om bibliotek, eldreomsorg eller bymiljø. Hvorfor kommer ikke danskene til oss? Kan det være at vi ikke har noe spesielt som de vil kopiere? Utenom å lære å finne olje! Når det gjelder bymiljø, virker det som om de moderne ideene fra kontinentet ikke har nådd vårt land i det hele tatt. Noen steder har man begynt, også i Arendal, men det blir ofte litt for halvhjertet.

Det er en klar internasjonal forståelse for at de gamle bykjernene ikke kan absorbere det økte trafikkpresset. Derfor er en oppjustering av bymiljøet ikke et uttrykk for nedprioritering av

bykjernen. Tvert i mot legges det vekt på å forsterke de eksisterende og forankrede kvaliteter. Dette gjelder bygningsbevaring, tilpassede nybygg, torg og grønne/blå elementer. Ved denne miljøforbedringen blir tiltrekningskraften til sentrum mye sterkere - gjennom en lang rekke bevisste inngrep av høy kvalitet. Det er vel kanskje på dette punktet vi i Norge har ligget et stykke etter resten av Europa. Kan vi i Arendal bli ledende i landet på dette punktet?



Hva med en egen "Kanalentreprenør"?

Dette er tanker som det nå arbeides med i Malmø. Der har man kanaler i sentrum, men de er for lite markedsført. Nå skal det etableres flere attraktive forretningskvartaler i bykjernen "Sødertull" helt inntil kanalene.

I tillegg skal kanalene oppjusteres og

utgjøre det mest vesentlige element i markedsføringen av byen. Meningen er at man vil ha en egen "kanalentreprenør" som skal ha som eneste oppgave å passe på at kanalene til enhver tid gjør "mest mulig av seg"! Skal også svenskene slå oss?

Kanalprosjektet vekker interesse langt utenfor Arendal

Etter at forprosjektet for kanaler i Arendal ble lagt frem, har det ikke kommet noen negative kommentarer utenfra. Det er kun kommet sure reaksjoner fra noen arendalitter.

Fra faglig hold har interessen for de tanker som gjøres i Arendal, vært stor.

"Kommunal Teknikk" nr. 8/96, bragte en større artikkel om det som allerede er gjort i Arendal sentrum, og fremtidsvisjonene. Et stort fargebilde av Kirkegaten og Kanalplassen preget forsiden av bladet.

I fjorårets siste nummer av tidsskriftet "Kysten", organet for Forbundet for bevaring og bruk av eldre fartøyer og kystmiljø, en større artikkel om byplanlegging i Kyst-Norge. Tittelen var "Gjennombrudd for Arendal som kanalby i 1997"?

I tidsskriftet *NaFo-nytt* nr. 3, 1997 medlemsbladet for Norsk Naturforvalters Forbund stod en helsides artikkel om kanalbyen Arendal under tittelen "På jakt etter identitet og særpreg".

Videre ble kanalprosjektet presentert på Norske Landskapsarkitekters fagdag i Kristiansand i vinter.

Som om det ikke skulle være nok, så uttalte ordføreren i Kristiansand til Agderposten at dersom hun hadde vært ordfører i Arendal, ville hun ønsket kanaler velkommen i byen!

At høreordførere kan være så forskjellige!

Kanalselskapet for Arendals bymiljø er på Internett!

Vår forening bygger på at Arendal hadde store verdier i fortiden som kan brukes når fremtidens by skal videre utformes. Det betyr ikke at vi sitter fast i gammelt tankegods.

Vi ønsker en moderne by med moderne krav til funksjoner.

Vi ønsker å markedsføre byen på en moderne måte.

Derfor har Kanalselskapet lagt ut sider på internett der man kan få informasjon om kanalprosjektet, kort historieoversikt, samt bestille materiell fra foreningen vår. Du finner oss under:

<http://www.innoventi.no/kanal/>

