

KANAL

postene

"Både av hensyn til oss selv og framtidige generasjoner må vi nå få kontroll med byutvikling, trafikk og miljø - der hensynet til menneskets behov og naturens bæreevne blir satt i sentrum for vår innsats."

Dette slo miljøvernminister Thorbjørn Berntsen fast i konklusjonen på et foredrag han holdt i Trondheim på NTH-dagene i begynnelsen av januar i år. I egenskap av leder av Miljøverndepartementet, står Berntsen sentralt også når det gjelder sentrumsdiskusjonen i Arendal - en debatt som kanskje blir enda friskere nå når "storkommunen" blir en realitet.

KANALPOSTEN har i den anledning tatt en del "råklipp" fra miljøvernministerens tale; som forøvrig lød: "Mål og virkemidler i en samlet areal og transportplanlegging.":

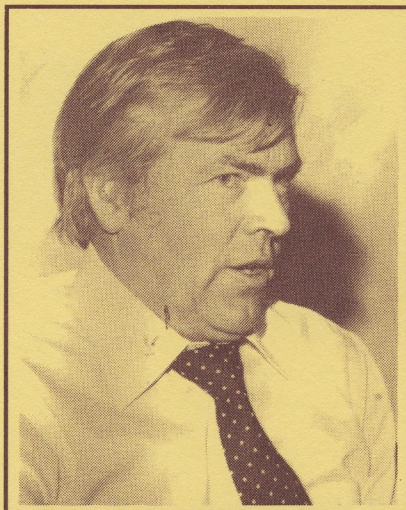
"...Det dreier seg egentlig om å forme og utvikle byen som samfunn, bl.a. med sikte på: - byen som et bedre bosted for en økende befolkning. - byen som et produksjonssted for varer og tjenester. - byen som møtested for mennesker, ideer, kulturimpulser..."

og videre:
"... Rundt våre byer har eiendomsutviklerne boltret seg fritt og etablert kjøpesentra ved hovedvegnettet basert på bilbruk. Dette har skjedd i et

for at også bysentrene blir stående forlatt, hvis kjøpesentrene fortsatt får etablere seg fritt ved hovedvegnettet..."

Og enda videre:

Kanskje også en kanal, miljøvernminister...?



Thorbjørn Berntsen

gedigent økonomisk og energimessig sløseri, slik at vi nå har salgsareale nok til å forsyne minst 7 mill. nordmenn..."

"...Er overetablering av næringsbygg og kjøpesentra god samfunnsøkonomi, når vi samtidig mangler midler til f.eks. barnehager og skoler?"

• Nærbutikker dør ut. Det er fare

"...Er det ikke slik at at enkelte kjøpesentre faktisk har grepet byens opprinnelige ide og satt den ut i livet med en tetthet, nærhet og variasjonsrikdom som den opprinnelige markedsplassen hadde. Mens mange bysentre har sprenget fotgjengerdimensjonen og fått barrierer bl.a. p.g.a. biltrafikk, er kjøpesentrene nettopp bygget opp rundt trange gågater med mange butikker. Problemet er at mange kjøpesentra er feilplasserte, langt fra der hvor folk bor, og fører til økt bilavhengighet. Denne utviklingen stiller byplanleggerne og handelsstanden overfor en utfordring om å gjenskape de tette bysentre som møtested for mennesker, handel og kultur, og som kan nås lett med kollektive transportmidler, men også med bil..."

Agderposten 22. februar 1989: "FRAM MED KANALENE!". - Erling Okkenhaug setter seg i gummibåt i Kirkegata sammen med de daglige lederne av Arendal Sentrum A/S og Arendal Vekst A/S og lanserer plan for å åpne det gamle kanalsystemet i Arendal.

Agderposten 23. februar 1989: "FLERE PLANER?" - "...Den ideskissen som nå er lagt frem, må ikke føre til at utbyggingen av Sanden kommer ut på ny ørkenvandring..."(fra lederkommentar.)

Agderposten 24. februar 1989: "AREN-DAL VEKST VIL HA KANAL" - Arendal Vekst A/S har med rekordfart utarbeidet skisse for hvordan selskapsplaner kan kombineres med kanalvisjonen.

Kjære Medkanalister

Etter endel vanskelige år for det menneskevennlige bymiljøet, så ser trenden ut til å endre seg. Til nå har sentrum vært betraktet som et sted der det viktigste er å presse varer mest mulig effektivt på publikum. Flere norske byer har fått ødelagt sine bykjerner av såkalte "opplevessentre", og vi sto i fare for at noe lignende kunne skje i Arendal.

Kanalselskapet så dagens lys da mange mennesker som følte at utviklingen bar galt avsted, kom sammen og dannet foreningen. Vi er mennesker som ser vekst integrert i kultur og miljø, og dette er spesielt viktig i vår by med så store kulturhistoriske tradisjoner.

Vi har mange verneverdige miljøer, og det var dette Miljøverndepartementet ga uttrykk for ved sin direkte inngripen i reguleringen av Arendal sentrum. Statlige myndigheter ser ut til å dele de tanker Kanalselskapet forfekter om bymiljø. Etter at Statens Vegvesen fant en løsning på øst/ vest-forbindelsen uten at Blødekjær blir rasert av en stor rundkjøring, er håpet å få en trafikkavvikling som gir

Agderposten 24. februar 1989: "STATEN KAN BETALE KANAL" - Styreformann i SørlandsInfo, Bjørn Altenborg, går helhjetert inn for kanal, en ide han forøvrig gikk inn for i et radioprogram for et par år siden.

Agderposten 1. juni 1989: "AREN-DAL RISIKERER KRAV OM MILLIONERSTATNING" - Styreformann Peder Syrdalen sier Arendal Vekst A/S vil vurdere søksmål mot Arendal dersom bystyret ikke går inn for utbyggingsplanene.

Agderposten 29. juni 1989: "SATSER PÅ FJELL OG VEKST" - Med 46 Høyre-, AP-, KrF og Venstre-stemmer mot 7 SV- og

FrP- stemmer vedtar bystyret å inngå avtalen med Arendal Vekst A/S.

Agderposten 30. juni 1989: "SKAL IKKE RENNE UT I SANDEN" - Daglig leder i Arendal Vekst A/S, Kjell M. Tollerød er glad for bystyrets vedtak og sier at selskapet setter i gang arbeidet med å skaffe interessenter til utbyggingsprosjektet på Rutebilstasjonsområdet.

To år på langs og p

Fædrelandsvennen 26. april 1990: "ERLING OKKENHAUG JR. PROTESTERER MOT UTBYGGING I ARENDAL" - Kanalist nr. 1 er tilbake i byen og slår opp 22 teser på døra til Arendal Rådhus og innleder dermed en protestaksjon mot sentrumsutbyggingsplanene.

Fædrelandsvennen 4. juni 1990: "AREN-DAL SKAL BLI NORDENS VENEDIG" - Lokalt initiativ tas for å danne et "kanalselskap"

Agderposten 7. juni 1990: "SEL-SKAPET SOM ØNSKER Å GRAVE OPP ARENDAL" - Sentrale folk i næringsliv, blant politikere og i det kulturelle miljø i Arendal presenterer starten av "Kanalselskapet - for Arendals bymiljø".

Agderposten 15. juni 1990: "KANAL-ÅPNING SKAPER STRID" - Gruppelederne for de to største partiene, Høyre og Arbeiderpartiet, er skeptiske til tanken om å åpne kanal fra Pollen til Kittelsbukta, mens kanalselskapet får solid støtte fra SV, Venstre og FrP. Men ingen vil gi penger til prosjektet.

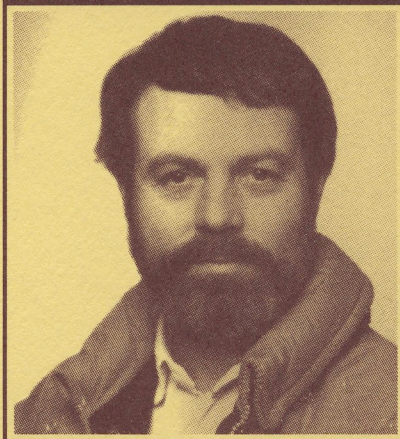
Fædrelandsvennen 30. juni 1990: "DRØMMEN OM DET SUNKNE ARENDAL" - Forfatteren Håvard Rem skriver entusiastisk over en hel side i Fevnen om kanalideen.

Agderposten 3. juli 1990: ""JUDASER" I ARENDAL VEKST BER OM NYE ALTERNATIVER" - Kjøpmennene Janb Brekke og Paul Songe Møller ber som aksjonærer i Arendal Vekst A/S om kombinasjon av planene for Arendal Vekst og Kanalselskapet.

Agderposten 6. juli 1990: "AREN-DALS NYE BYKVARTAL" - Arendal Veksts daglige leder, Kjell M. Tollerød og arkitekt Kjell Jensen presenterer kombinasjonsplan med et "Lille- Pollen" som kan bli en del av en framtidig kanal.

Agderposten 7. juli 1990: "GLEDELIG OVERRASKET" - Lederen av kanal-

Odd Skaug Syvertsen



muligheter til å foredle alle de gode miljøpotensialene byen besitter.

Arendal må få en bærekraftig handelsnæring som tilfredsstillende de nye tankene om byutvikling. For oss er det svært viktig at kanalen mellom Kittelsbukta og Pollen med vannspeil foran kirken, blir det kulturhistoriske og miljømessige bærende elementet i vårt fremtidige bymiljø.

Byen står foran en utvidelse av sine grenser som bør avlaste det sterke presset på sentrumkjernen, fordi utviklingen også må komme andre deler av den større kommunen til del. Arendal sentrum er trukket ut av den verste vekstrusen. Arkene er blanke, og fargestifter har vi masser av. Nå er det opp til oss å bruke dem.

selskapets interimsstyre, Odd Skaug Syvertsen, uttaler glede over de nye tegningene fra Arendal Vekst. Samtidig uttaler førsteantikvar Knut Skjeggstad hos Riksantikvaren at det er "glimrende ide" å gjenåpne kanaler i Arendal.

Markedsavisen 22. juli 1990: "KANALSSELKAPET GRAVER FREM SELVTILLITEN FOR ARENDAL" -

fører Aslak Heim-Pedersen sier på oppklaringsmøte i rådhuset at hadde kanalselskapsfolk og Arendal Vekstfolk vært samlet slik for 20 år siden, ville mange katastrofer i Arendal vært unngått.

Agderposten 22. oktober 1990: "NÆRINGSSJEFEN VIL SELGE AKSJER" - Næringssjef Michael Fuller-Gee sier han vil selge sine aksjer på

75.000 kr. i eiendomsselskapet fordi det er sådd tvil om hans inhabilitet. Samtidig understreker lederen av Arendal Bygningsråd, Else-Marie Kaastad, at hun har fratrudd i alle sa-

ker som har dreid seg om Arendal Vekst; fordi hun også er kommunalt styremedlem i eiendomsselskapet.

gjenåpning av kanalene. Hvorfor skal vi bruke tid og penger på dette når våre forfedre strevde med å fylle igjen for at Arendal skulle få et funksjonelt sentrum. Ennå har ikke kommunen fått noen offisiell henvendelse fra Kanalselskapet. Og Erling Okkenhaug, ja, det er en mann jeg ikke tar alvorlig. Hans lettbenete utspill er håpløse..." (fra intervju med Arendals ordfører, Ivar Bollmann Pedersen.)

Agderposten 18. januar 1991: "STOR ARENA-UTBYGGING OG NYE EIERE OVERTAR" - Johnny Sørbø, mannen som for et par år siden ville bygge ved utfylling av Kittelsbukt, overtar Arena Varehus på Sanden etter Frits Steller og Ørnulf G. Christensen. Sørbø, som også er aksje-eier i Arendal Vekst, uttaler at han ikke ser noe motsetningsforhold mellom

Å tvers av Kanal-saken

Etter en måneds markedsføring har Kanalselskapet 450 medlemmer og over 600 sympatisører.

Agderposten 31. august 1990: "KANAL TIL 12 MILLIONER" -

Erling Okkenhaug legger fram kostnadsberegninger fra Selmer Furuholmen A/S som viser at en kanal mellom Kittelsbukt og Pollen vil koste 11,3 millioner pluss avgifter.

Agderposten 27. september 1990: ""SPENNENDE OG MODIG"" - Geir Olav Kuvaas presenterer i tekst og tegning en fullstendig ide for byens sentrum; med kanal, "Lille-Pollen" og bygninger i et trafikkmiljø.

Agderposten 13. oktober 1990: "ARENDAL VEKST I TIDSNØD" - Tiden er i ferd med å løpe fra eiendomsselskapet. 1. juli er fristen for å sette i gang det omstridte kjøpesentret, men Arendal Vekst leter fortsatt etter investorer i et nesten uttørket marked.

Agderposten 16. oktober 1990: "NÆRINGSPOLITIKERE KRITISKE TIL ENDA FLERE KJØPESENTRER". - Formannen i fylkeskommunens nærings- og sysselsettingsstyre, Gunnar Halvorsen, kan ikke se at det er sterke argumenter for at Arendal Vekst skal få etableringstillatelse til kjøpesenter. Samtidig sier de tre største bankene i Arendal at de ikke kan gå inn med mer penger på investorsiden.

Agderposten 18. oktober 1990: "VEKSTMØTE I FORDRAGELIGHETENS ÅND" - Varaord-



Det er to år siden Erling Okkenhaug Jr. plantet Kanal-entusiasmen i Arendal

Fædrelandsvennen 17. desember 1990: ""KANALISME I ARENDAL" - Tre norske designere pluss den danske Skagen-maleren Bent Truch presenterer sammen med Kanalselskapet en Kanalisert Deadline Art-utstilling på GlaKafeen i Arendal".

Agderposten 20. desember 1990: "OKKENHAUG SKRIVER TIL MILJØVERNMINISTREREN" - "...Dersom det finnes tråder av kommunikasjon mellom den nasjonale ledelsen av Arbeiderpartiet og partiets aveling i Arendal, bør Berntsens snarest invitere sine feller inn på teppet og be om å få forklart hva man er i ferd med. Hvilke konsekvenser har kjøpesentret som er planlagt i Arendal for bymiljøet og den etablerte handelstanden?..."

Agderposten 2. januar 1991: "NÅ GÅR DET BEDRE!" - "...Jeg er i mot

tene sale av en del kjepphester. Og en ny storkommune vil bringe inn politikere som kan se spennende løsnings- og Arendal sentrum med friske øyne..." (fra lederkommentar.)

Agderposten 6. februar 1991: "UTVIKLINGEN LAMMET" - Teknisk sjef i Arendal, Kjell Sjøvaag, er fortvilet etter at Miljøverndepartementet hverken har godkjent reguleringsplanen for rutebilstasjonsområdet eller for Sanden. Den utløsende årsak er det såkalte hvite hus på Sanden; som departementet vil ha bevart.

Agderposten 7. februar 1991: "ETTERTIDEN GIR OSS RETT" - Fylkeskonservator Kirsten Helledal sier som en kommentar til departementets nei og teknisk sjefs reaksjon, at hun ikke forstår at det er grunn til å mene at en lammer sentrumsutviklingen. Vi ønsker selvsagt også at byen skal pulserer, men ikke ved at kulturminnevernet settes til side, sier fylkeskonservatoren.

Vekst-prosjektet og Arena-prosjektet.

Agderposten 1. februar 1991: "BLANKE ARK I ARENDAL" - "...Når Arendal Vekst ser ut til å måtte droppe Sanden-prosjektet, bør Kanal-entusias-

p K o A s N t A e L n

Derfor er jeg medlem av Kanalselskapet !

Chr. ("C.C.") Christensen,

Oslo/Arendal: - Jeg tente umiddelbart og udelt entusiastisk da Stefan Tschudi Madsen en gang i et Agderposten-intervju uttalte at Arendal burde grave opp sine gamle kanaler! Og med Kanalselskapet som en realitet, burde det da være muligheter for å få iverksatt den glimrende ideen?!

Else ("Sprossa") Rønnevig,

Lillesand: - Jeg hadde ikke sagt ja til å være medlem av selskapet om jeg ikke hadde hatt tro på prosjektet. Det å få fram kanalene i så stort omfang som mulig, er å satse på framtida! Det er stor synd dersom en ødelegger bysentre ut fra avgjørelser om kortsiktig gevinst. Fint at en har folk og institusjoner som sier fra!

Jacob Darre Knudsen,

Tromøy: - Jeg opplevde kanalene i Arendal da jeg var ung, og jeg kan ikke huske annet enn at jeg syntes de var trivelige. Jeg vil

som menig medlem bare ønske Kanalselskapet lykke til med arbeidet og inderlig håpe at man får realisert planene. Byen - og distriktet - vil tjene på dette på sikt.

Tunne ("SOS") Thorstvedt,

Arendal: - Klart en må være medlem av Kanalselskapet! Arendal trenger slike ideer. Hvis man graver opp en kanal eller to, blir byen helt enestående i landssammenheng. Nå er jo ikke jeg akkurat så glad i turistene, men det burde uten tvil være lønnsomt å gjenskape noe av det gamle Nordens Venedig...

Bjarne Aagaard Strøm,

Haugesund/Arendal: - I dag ser jeg helst byen tilbake til det den en gang var; - som Nordens Venedig. Da vi var russ i Kristiansand, dro vi så ofte vi kunne til Arendal og lot oss beruse av kanaler og broer, og jeg har vel også nevnt at jeg traff min livsledsagerske nettopp her...? Jeg må nok innrømme at

jeg senere, som redaktør av Agderposten, lot meg begeistre i beskrivelsen av all sanden som de fylte ut Kittelsbukta med, men nå i ettertid ville jeg nok si at det hele var noe forhastet. Kjør på! Grav bare opp!

Knut Bjørnsen,

Oslo/Tvedestrand: - Jeg vet mer om Arendals historie enn folk dernede måtte tro! Og det har ikke bare med at jeg har morslekt fra Hisøy. For meg var det en alvorlig vekker da man planla å legge Nedre Tyholmen ut til parkeringsplass. Heldigvis ble det forhindret. Nå føler jeg virkelig trang til å melde meg på for å få gjort noe med dette busstorget. Er det praktisk og økonomisk mulig å få gjennomført en plan der gjenåpning av kanalene er kronen på verket, vil Arendal gjøre enda et viktig skritt inn i framtida. Men da må dere jo også greie dette med bussene, ikke sant...?

Ja!

Jeg vil bli medlem av Kanalselskapet, eller jeg ønsker å fornye medlemskapet nå.

NAVN:

ADRESSE:

TEL:

JEG ØNSKER: VANLIG MEDLEMSKAP

SYMPATISØR

(Sett kryss) AKTIVT MEDLEMSKAP

Send kupongen til: Kanalselskapet for Arendals Bymiljø, Vestervegen 6, 4800 Arendal

p K o A s N t A e L n