

90-tallet: Mot Oslo havnevesens containerjerngrep på hovedstadens sjøside:

Oversikt over seks års debatt i avisene, tittel og datoer <http://www.allgronn.org/havnedebatt.html>



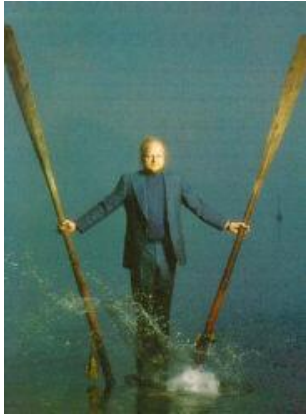
Her finner du over 100 presseklipp fra 1991-1995 www.allgronn.org/historien/havn-presse-1991-1995.pdf

Allgrønns nettsider fra den gang, Ikke oppdatert, men likevel et bilde på situasjonen : <http://www.allgronn.org/havn.html>

14.oktober i 1991 slo vi opp 23 TESER på døra til Oslo Rådhus mot vandalisering av havnen - og for Oslos beste byutviklingspotensiale. <http://www.allgronn.org/teser.html>

Og han ble kalt "Containerdødaren"

<http://www.okkenhaug.com/erling/container.html>



Innslag fra Dagsrevyen om havnekampen

https://www.youtube.com/watch?v=SHiYuQT4a_Y&t=78s



Historien om kampen for sjøsiden er også omtalt i starten av dokumentarfilmen "Sørlandsrefseren" av Pål Winsents.



https://www.youtube.com/watch?v=8_98d-P9MDU&t=1282s

Fra boken om Tjuvholmen av Hugo Lauritz Jenssen, side 73

Samtidig var det som om byens befolkning – uhyre sakte, nærmest motstrebende – ble seg bevisst fjordens eksistens, som om de hadde glemt dette åpenbare topografiske karaktertrekket og nå fikk pusset blikket rent igjen. Fjorden lå jo der! Sjøsiden og markagrensen var byens to særtrekk. Markagrensen var blitt forsvart med en iherdighet som om det gjaldt kronjuvelene. Og markagrensen holdt stand. Sjøsiden av byen var neglisjert, glemt, og hadde hatt få glødende talsmenn.

I oktober 1991 slo Allgrønn – et idealistisk nettverk for stedsutvikling med en svært bevisst bruk av massemediene – opp «23 teser mot vandalisering av havnen» på rådhusdøren i Oslo. En av tesene beskrev Havnevesenet uærbødig som «småkonge i Viken». Allgrønns uortodokse leder og idémitraljøse Erling Okkenhaug ble blant annet gitt beskrivelsen «containerdødaren» av tidsskriftet Kampanje. Argumentasjonen ble først konsentrert rundt motstanden mot at Filipstad skulle få lov til å ekspandere videre som containerhavn. Okkenhaug og Allgrønn sørget for at «et stalinorgel av dokumentasjon» avdekket realitetene bak havnetrafikken i Oslo. Rett før jul i 1992 presenterte Allgrønn *Det nye Oslokartet* – en alternativ havneplan som frigjorde to tredjedeler av havnen til byutvikling.

Å få åpnet politikernes og Havnevesenets øyne for de rike mulighetene som lå og ventet på kaikantene fjorden rundt, ble en møysommelig og seig affære. Men Allgrønn hadde fått tankene til å bevege på seg. Arkitekt Helge Pran samlet inn tusenvis av underskrifter mot kranene på Filipstad i 1993. Han mente at Filipstad var en provokasjon, «som å plassere en container foran hovedinngangen til huset og for alltid invitere seg selv og gjestene gjennom kjøkkeninngangen».



Odd Einar Dørum og Venstre fikk forvalte resultatet av våre granskninger og de fikk ledertrøya i utviklingen av havnen

<http://www.allgronn.org/30krav.html>

Venstre satte Bernt Stilluf Karlsen inn som styreleder i Oslo Havnevesen. Vår reaksjon på resultatene av byutvikling for sjøfronten er kanskje best beskrevet i dette oppslaget i Dagens Næringsliv fra sommeren 2018.

<http://www.allgronn.org/dn-16062018-bjorvika.pdf>