

debatt

debatt@an.no

Velkommen med din mening!
Skriv kort. Oppgi alltid navn,
adresse og telefonnummer,
også om du skriver under signatur.
Innlegget kan bli forkortet.

E-post: debatt@an.no
Postadresse: Avisas Nordland, 8002 Bodø

sagt på nett

Mental Helse krever at Helse Nord avventer:

Ta kontakt med Bent Høie. Mange av de i Helse Nord følger bare strømmen å nå er de kommet i bakevja og har du ikke motor eller årer blir de værende der til elva finner et annet løp.

Tor Johan Jakobsen

Det er bestandig de svake i samfunnet som blir taperne, STÅ PÅ IKKE GI OPP.

Tom Åge Sørensen

Kanskje styret burde ta seg ein tur på næraste sjukehus for å få fjerna øyrevoksen som Kaldhol har stappa inn?

Thor Johnsen

Ennå en kjempevurdering av Helse Nord.

Marius Lind Hanssen

Bygdestrid i Meløy

Ken Henry Solhaug lar seg intervjue i AN 23. april om legekonsultstrukturen i Meløy. Han bruker uttrykk som: «Uverdig», «spill der det ikke tas hensyn til pasientene» og «svarteperspill». Solhaug blir klassisk: «Det hjerte er fullt av, løper munnen over med». Ingen er så Halsapatriot som Ken Henry, og det sier ikke lite. Han kaller seg gründer og har bidratt med kapital til diverse byggeprosjekter på Ørnes og i Glomfjord. Jeg trodde vitterlig at gründeren investerte for å tjene penger på sikt, men forstår at det er et snev av veldedighet. Han har ingen refleksjoner om Rekonvalisenthjemmet på Engavågen, en stor arbeidsplass, godt renommé med mange spesialtjenester som absolutt vil være en ressurs ved integrering av et legesenter i Søndre Meløy. Tung kjemisk prosessindustri i Glomfjord vektlegges heller ikke i beredskapssammenheng. Gründeren bør kanskje tenke seg bedre om neste gang. Entreprenørvirksomheten er nok best tjent med det.

Legekonsultstrukturen bør ikke være en bygdestrid, til det er de stedlige plusseffektene for små, men i realiteten et spørsmål om kvalitet på legetjenesten, fornuftige avstander for pasientene, legemiljø og økonomi for kommunen. Søndre Meløy har mange muligheter og alle er tjent med å samarbeide. Derfor bør «gammelkallan» og de verste bygdepatriotene i de skolekretsene settes på stallen for godt. Ungdommen og mellomgenerasjonen bør finne en arena for dialog. Nordbygda er i så henseende et eksempel. Når Johan Våtvik synes det blir litt kjedelig, så ringer han Ken Henry. Da blir det oppslag. Han kjenner godt «Håkon Lie-effekten». Kanskje burde den prisbelønte journalist fordype seg i analyse på bygdestrid, og komme med noen anbefalinger. Lykke til.

Meløyfjæring

En stygg by!

Jeg er så hjertens enig med Erling Okkenhaugs betraktninger omkring Bodø, som er blitt en direkte stygg by de senere år. Okkenhaug er ikke selv fra Bodø, men jeg kan forsikre om at vi er mange bodøværing som gremmes over hvordan denne byen er blitt seende ut. At kritikken møter motbør både fra ordføreren, en direktør ved Rica-hotellet og en byplanlegger har ingenting å si; disse er jo programforpliktet til å imøtegå slik en konstruktiv og ærlig kritikk.

Bodøs lokalpolitikere, som må lide av et kraftig mindreværdighetskompleks overfor Tromsø og andre større byer, har sluppet diverse utbyggingsfirmaer løs, og bidratt til å gjøre byen vår til det den er nå, nemlig en stygg småby. Utsikten til havet er effektivt fjernet («byens skyline må jo ta seg godt ut fra turistskipene som anløper her»), torvet - som i andre byer er byens hjerte - er i Bodø en folketom steinørken, øvre del av sentrum er nærmest en spøkelsesby. Når Bohus er borte, trenger ikke folk å gå i skauen for å finne den store roen, øvre del av Storgata vil gjøre samme nytten.

Nedenfor Glasshuset har det nye Kulturhuset blitt akkurat så hjerteskjærende stygt som mange fryktet. Ikke nok at dette gjøkered av et bygg vil rasere Bodøs kommunebudsjetter i uoverskuelig framtid, bygget har også bidratt til at Nerbyen ser helt tragisk ut. Heldigvis bor jeg i nærheten av Stormyra, så jeg trenger ikke dra ned til sentrum for å se på elendigheten!



Et av de stygges byutvikling jeg noen gang har sett. Denne kraftsalven kom fra Erling Okkenhaug.

Okkenhaug trekker fram området mellom rådhuset og domkirken og museet som et hederlig unntak fra elendigheten nede i sentrum. Her dominerer flotte signalbygg, i fin kombinasjon med parkanlegg og plener. Men både museet og rådhuset skal bygges ut, og som normalt er i denne byen, har det blitt arrangert arkitektkonkurranser, som har endt med at arkitekter som holder til laaaangt ifra Bodø, har vunnet fram med nærmest groteske forslag til hvordan disse eldre stasbygningene nærmest skal skamferes.

Nå har også menighetsrådet bedt om tillatelse til å bygge ut domkirken på plenen mot Prinsens gate. Jeg tør bare ikke tenke på hvordan dette området vil bli seende ut etter atter en arkitektkonkurranse, og det staselige kir-



Canterbury Cathedral Choir – sammen med de sju eldste fra Bodø domkirkes guttekor.

satt er i sirkulasjon, med inngående kommentarer til betydelige tildragelser i lokalsamfunnet.

Sist fredag rapporterte deres utsendte kulturmedarbeider fra et korbesøk fra det store utland. Våre tøffe gutter sang seg fram til en hederlig andreplass, mens gjestene måtte dra slukøret hjem etter å ha kommet nest sist.

Glimrende!

Ole Selvær

Trangvikposten lever!

Jeg registrerer med glede at dette ærverdige tidsskriftet fort-

Seiglivet skattemyte

Formuesskatten må beholdes fordi det er «eneste» måte å be-

skatte rikinger på. Utsagnet er dobbelt usant, men blir ikke sant av den grunn. Rikinger – eksemplifisert med Stordalen og Røkke – betaler minimalt med formuesskatt (se rapport fra Norsk senter for skatteforskning/NHH). Det skyldes at store deler av formuen er plassert i eiendom som er lavt verdsatt og i tillegg belånt. Skatten utlignes som kjent med basis i netto formuesverdi. En mer alminnelig skatteyter som ikke disponerer tilstrekkelig kontantstrøm til belåning utsettes for fullt formuesskattetrykk. Skatten forskjellsbehandler dessuten innenlands eierskap versus utenlands eierskap av be-

drifter/næringsliv.

Det er uproblematisk å kompensere bortfall av formuesskatten. Det kan bla. gjøres ved at eiendomsskatten blir statlig og obligatorisk gjeldende for hele landet. Eierskap til store bruttoformuer finner vi ofte i kommuner uten eiendomsskatt – bla i Asker der Røkke er bosatt. Hans beskjedne formuesskatt vil bli kompensert mange ganger ved innføring av eiendomsskatt. Obligatorisk eiendomsskatt vil dessuten samle Norge til et skatterike.

Hans Holdahl

rett på sak

Ferge Bodø–Leknes

«Hvor er Bodø i fergedebatten?» spør Inger Anne Lillebø i sin artikkel i AN den 28. april. Ifølge henne har bodøpolitikere ikke vært på banen i denne saken – det er bare Vestvågøys ordfører som har gitt lyd fra seg. Det er derfor på sin plass at samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen har bedt om en ny utredning.

Som Lillebø viser, vender Lofoten seg etter hvert mer nordover mot Harstad og Evenes – spesielt etter at Lofast ble åpnet. Bodø burde også være en naturlig innfallsvinkel til Lofoten og være interessert i mer samkvem med denne regionen. Her kommer fergesamband mellom Bodø og Leknes inn som et sentralt element.

Man burde legge til rette for at folk fra Lofoten i større grad benytter Bodø som utgangspunkt for bybesøk, charterturer og andre reiser. Hurtigruten kommer midt på natten og er ikke noe fullgodt alternativ – spesielt etter at antallet bilplasser om bord er blitt redusert. De siste årene har dessuten Leknes hatt en sterk vekst og er blitt et naturlig handelssenter for Midt- og Vestlofoten – og kan uten videre måle seg med Svolvær.

I kampen om fergeanløp har Vågan og Moskenes stått sammen mot Vestvågøy for å lede fergesambandet til fastlandet via Svolvær og Moskenes. Dermed må alle som skal til den folkerikeste kommunen

midt i øyriket, kjøre mange mil ekstra på kronglete veier. Et av argumentene for dette har vært at turiststrømmen skulle ledes fra Moskenes gjennom hele Lofoten til Svolvær og videre over Lofast.

Hvorfor skal man i første rekke ta hensyn til turistene og ikke de fastboende? Turistene vil uansett ikke svikte Vestlofoten selv om ferga går til Leknes. De vil helt sikkert finne fram til både Reine, Ramberg, Sørvågen og Å – og fra Leknes er veien åpen i alle retninger. For oss som ferdes ofte mellom Bodø og Vestvågøy – og vi er mange – vil det være en lettelse å slippe de

5–6 milene ekstra på en sterkt belastet vei med mange sykkelturister spesielt på sommerstid. Jeg regner også med at man med ferge fra Leknes vil spare en god del tungtrafikk på disse delvis smale veiene og lysregulerte bruene.

Jeg oppfordrer derfor til at man «gjør døren høy og porten vid» til Lofoten ved å legge fergeleiet til Leknes. Alt tatt i betraktning mener jeg dette vil være en fordel for de fleste som skal til og fra denne eksotiske regionen.

Helge Brinchmann, Bodø