



# Ansvaret for Lambda

Det rødgrønne byrådet i Oslo har på nytt gått gjennom kalkylene for det planlagte Munch-museet i Bjørvika for å kvalitetssikre tallene. Konklusjonen er at byrådsleder Raymond Johansen (Ap) kan garantere at Lambda, som bygget kalles, ikke skal koste mer enn 2,7 milliarder kroner. I tillegg mener byrådet at årlige driftsutgifter på 344 millioner kr. er vel anvendte penger.

Dette bør være godt nytt både for Lambda-tilhengerne og for Osloborgere som har vært bekymret for hovedstadens økonomi i en situasjon med sviktende oljeinntekter, økte utgifter i forbindelse med flyktningssituasjonen og et kommunebudsjett som i økende grad er

avhengig av låneopptak. I 2019 vil Oslos gjeldsbyrde nærmer seg 50 milliarder kr. Etterslepet på pensjon er i størrelsesorden 6 milliarder. Uproblematisk, ifølge Ap, SV og MDG som nå styrer byen.

Behovet for å se på regnestykket med nye øyne kom da finansbyråd Robert Steen fikk de stipulerte driftsutgiftene for nye Deichmanske bibliotek og Lambda. Årlige driftsutgifter som for de to byggene alene er tre ganger høyere enn det kommunen vil få inn i eiendomsskatt. Det sittende byrådet og forgjengerne vil måtte bære et felles ansvar for de kutt som tvinger seg frem når kommunen skal saldere fremtidige budsjetter.

Det er nødvendig å bygge nytt Munch-museum, men vi har hele tiden ment at det ca. en milliard kr. rimeligere Tøyen-alternativet ville vært en bedre løsning, både

for kunstsamlingen, for kommunekassen og for bydelen. Vi mener det er reist betimelige spørsmål fra kompetent hold om museumsfaglige svakheter ved Lambda. De ansvarlige har valgt å overhøre innsigelsene. Vi mener også at det knytter seg problematiske sider ved kommunens hemmelighold.

Sivilombudsmannen har på sitt bord en sklage vedrørende manglende dokumenter fra prosessen i kjølvannet av Oslo bystyres enstemmige vedtak 7.12.2005 om å bygge ut Munch-museet på Tøyen. Bjørvika ble den gang forlatt fordi det ville bli «uendelig mye dyrere enn Tøyen», ifølge daværende byrådsleder Erling Lae (H). Vi mener byrådet burde utsatt sin endelige beslutning til utfallet fra sivilombudsmannen forelå.

Vi registrerer også at byrådet velger å overse kravet fra et såkalt innbyderpanel, ledet av tidligere høyes-

terettsdommer Ketil Lund, som med kommunelovens §39 i hånd og over 400 underskrivere i ryggen har bedt om en uavhengig gjennomgang av uklare sider ved Lambda-prosjektet, herunder en begrunnet mistanke om kostnadsmanipulasjon ved at ti sentrale poster synes utelatt fra budsjetteringen. Det kan være at alt ved Lambda er såre vel, men det får vi aldri vite på grunn av kronisk uvilje i Oslo kommune til å spille med åpne kort.

## Luftig skatt

Norwegian-sjef Bjørn Kjos skriver i Dagens Næringsliv at den nye flyseteavgiften bør erstattes med en tomseteavgift.

Siden avgiften er tomsete i seg selv.

ANSVARLIG REDAKTØR/ADM. DIR:  
**TORRY PEDERSEN**

POLITISK REDAKTØR: HANNE SKARTVEIT  
NYHETSREDAKTØR: GARD STEIRO  
DIGITALREDAKTØR: OLA E. STENBERG  
MAGASINREDAKTØR: JANE THRONSDEN