

## ARENDAL

Telefon: 37 00 37 00 Telefaks: 37 00 37 17

Irene Hegge Guttormsen irene@agderposten.no  
 Vidar Fløde vifl@agderposten.no  
 Marit Elisabeth Strand maes@agderposten.no  
 Tips oss gjerne på arendal@agderposten.no

## Arendalsblikk - tips oss

Agderposten ønsker å speile lokalmiljøet i Arendal. Tips oss gjerne om smått og stort. Vi ønsker også å få tilsendt bilder og småtekster fra arrangementer, artige hendelser eller andre ting som skjer i ditt nærmiljø. Husk navn, nummer og adresse – og send det hele til arendal@agderposten.no

# – Idylliske kanaler, men vi har ikke råd



**KANALBYEN:** Arkitekt Geir Olav Kuvaas har laget skisser for kanal gjennom Arendal sentrum. Sam Eydes plass utvides, trafikken flyttes til Vester-veien. Det blir parkeringshus i fjell. Her vises vannspeilet mellom Sam Eydes plass og Trefoldighetskirken. **ILLUSTRASJON: AXIS.AS**

## Politikerne mener kanalbyen ser idyllisk ut, men vil ikke bruke penger på å gjenåpne kanalen gjennom Arendal sentrum.

**MARIT ELISABETH STRAND**  
 maes@agderposten.no 976 38 152

Politikerne Agderposten har snakket med mener det er lite realisme i kanalprosjektet. Ordføreren vil imidlertid ikke legge kanalbyen død.

– Prosjektet er spennende og unikt for Arendal. Vann tiltrekker folk, det ser vi på bruken av Pollen. Økonomien er en utfordring. En mulighet er å søke om statlige midler til miljøtiltak, sier ordfører Torill Rolstad Larsen (Ap).

Arbeiderpartiets gruppelider derimot, Nils Johannes Nilsen, er ingen kanaltilhenger.

– Jeg er innbitt motstander av kanal. Vi trenger arealet, og har

nok havn og sjø rundt oss. Vi må ruste opp Kanalplassen og få ny flytscene. Da vil vi få en flott by uten kanal. Kanalprosjektet er en gammel sak, men de gir seg aldri, sier Nilsen.

Varaordfører Tormod Vågsnes (KrF) er skeptisk.

– Prosjektet er spennende, men virker økonomisk krevende. Vi har ulike oppfatninger i partiet. Noen vil ha kanal, mens andre er skeptiske.

### – Fra himmelen

Opposisjonsleder og Høyres gruppeleder, Einar Halvorsen, ser ikke realismen.

– Hvis noen kommer med pengene, er jeg villig til å ta diskusjonen. Kanalen vil myke opp byen og gi et hyggelig bysammenheng. Men jeg skjønner ikke hvor vi skal ta pengene fra uten at det går på bekostning av skole og andre lovpålagte oppgaver.

Pengene må komme fra himmelen, sier Halvorsen.

Senterpartiets gruppeleder, Kristen Bjørnmyr, er av samme oppfatning.

– Kanal er flott, tøft, fint og gøy. Men det vil koste mye penger, og vi kan ikke prioritere kanal når vi skal bygge skoler og idrettshall, sier Bjørnmyr.

Anders Kylland (Frp) er mot kanaler.

– Jeg skjønner ikke hvorfor vi skal grave opp verdifulle arealer. Kanal høres idyllisk ut, men er mer en drøm enn en realitet. Bare tenk på de trafikale

problemene det vil bli rundt Tyholmen, sier Kylland.

### Mange finansieringsforslag

Kanalselskapets formann, Odd Skaug Syvertsen, har mange ideer for finansiering.

– Det står ikke på finansiering-

gen, men viljen. Vi kan søke om statlige byutviklingsmidler og miljømidler fra EU. Vi kan opprette et aksjeselskap der folk kan sponse en meter av kanalen eller bro, og få sin logo på broa. Bare fantasien setter grenser. Først trenger vi en viljeserklæring. Kanalbyen vil stimulere til trivsel, nærhet og småhandel. Man kjører bilen inn i fjellet, og kommer ut i en deilig by, sier han.

## FAKTA

### Kanalkampen

- Den siste kanalen i Arendal ble fylt igjen i 1930-årene.
- Ideen om gjenåpning av kanaler i Arendal sentrum ble lansert for første gang i 1989.
- I 1990 ble «Kanalselskapet for Arendals Bymiljø» etablert. Selskapet har engasjert Axis AS til å lage nye skisser.
- Det nye planforslaget ble lansert denne uken.

## NETT DEBATTEN

« Fint, jeg synes det ser flott ut, og ikke kom å si at en ikke får rensnet vannet i kanalene, på en mer moderne og effektiv måte nå enn noensinne. Det er vel ett av argumentene til de som neker kanaler!? Jeg synes bilmulighetene er vesentlig redusert de siste årene uansett, så kanaler er helt ok. Tror det ville gjort at "intimiteten" og hyggefaktoren i byen hadde tatt seg opp kraftig. Tommelen opp for kanaler.

**Trond**

« Kanskje vi først skal tenke på handelsstanden og heller satse på gratis parkering i byen vår!!!! Så folket får lyst å ta turen ned i byen og kose seg igjen. Skal vi ha kanaler i byen vil det koste utrolig mye penger og da blir vel parkeringen enda dyrere.

**Gyda**

« Har Arendal penger til å kjøpe en slik flott kanal da? Vil de ha penger til å vedlikeholde den? Hva med andre lovpålagte oppgaver som løses med dispensasjoner en masse? Og ikke minst; hvordan i alle dager skal dette finansieres uten at økonomien i en allerede "skakkjørt" kommune ytterligere forverres? Skal Arendal hentes inn igjen økonomisk bør administrasjon og politikere fokusere på de oppgaver de er satt til å løse.

**Menig**

« Dette ville sette Arendal på kartet i skandinavisk målestokk også, sett i gang!

**Terje**

« Når jeg skal ha middag på Madammen eller Egon, da akter jeg å kjøre med bilen nesten helt til døra. Håper ikke kanalene setter en stopper for slik bilkjøring. Dersom kanal og bilkjøring lar seg kombinere, da er det jo bare å sette i gang.

**Nordsjøarbeider**

« Enda mindre plass til å ferdes med bil, og tenk på all søpla som vil flyte i kanalen. Bare se på Pollen noen ganger, det ser rett og slett kvalmt ut. Jo da, jøss, kanalen ser fin ut på bilder. Men i praksis tror jeg nok dere vil se noe litt annerledes.

**Anonymus**

« Det er mange positive røster, mange som ivrer så veldig etter å få byen på kartet er det det som er det viktigste! Komplekser? Kanalforslaget er bra det, til hvilken pris, hva annet skal man da kutte ut?

**Svein**