

Kanal-kampen i

Høstens politiske storkamp blir striden om kanaler i Arendal. Nå settes mølla i sving.

KJERSTI BAUST STAURSET
kjbs@agderposten.no 37 00 37 00

Første steg er at administrasjonen forbereder sak til driftsstyret, i tråd med kommuneplanen.

Arendals-rådmann Harald Danielsen forteller at det han og hans stab vil legge hovedvekt på

Eget utvalg
Den visuelle utformingen og andre aspekter, som spørsmålet

om en eller flere kanaler, vil vente.

– Vi vil nok foreslå for driftsstyret at det opprettes et eget ad hoc-utvalg som kan jobbe med denne saken politisk slik at vi i administrasjonen har noen å forholde oss til fast i denne sa-

ken, sier rådmannen. Han anslår at arbeidet med saken vil ta trekvart år eller mer.

– Det er jo ikke helt plankekjøring, dette.

Knappest mulig flertall
Om en knapp måned sparkes

– Vi har ventet på dette i ti år

Leder for ja til kanal-forkjemperne mener han nå har ventet lenge nok, mens leder for neikampen håper å få saken overstått en gang for alle.

– Vi har ventet på dette lenge, sier leder i Kanalselskapet Odd Skaug Syvertsen.

Det var Kanalselskapet som for ti år siden tok initiativet til forprosjektet om kanaler i Arendal, da de kontaktet kommunen om dette. Selskapet og kommunen la så på bordet 150.000 kroner hver til utarbeidelsen av en 3D-video over kanalplanene.

Denne ble laget av Asplan Viak, som også bidro med økonomiske midler. Ettersom bykjernen nå har endret seg som følge av Arena-utbyggingen og kulturhuset, har Geir Olav Kuvaas i selskapet Axis gått i gang med å lage en ny.

Identitet

– Vi går fortsatt for én kanal, fra Pollen til Kittelsbukt, med vannspeil ved kirka, sier Skaug Syvertsen.

– Vi ønsker at de to gjenværende delene av vannbyen Arendal skal forbindes, og at Tyholmen igjen skal bli en holme, og ikke et nes, slik den er i dag.

Kanalselskapets ønske er å fremme byens og Tyholmens identitet.

– Det blir lagt merke til når en gjenoppretter sin fortid.

Arendal bør overleve på identitet, at det er trivelig og et vakkert sted å være. For byen kan aldri konkurrere med Stoa eller Harebakken i effektivitet, sier Skaug Syvertsen.

Bortkastede penger

Leder av «Nei til kanal, ja til en fremtidsrettet by», Jan Vatne, sier de i utgangspunktet hadde sett at politikernes droppet hele konsekvensanalysen, ettersom han mener dette er bortkastede penger. Men når de først skal gjennomføre dette, mener Vatne det er svært viktig å få et nøytralt mandat.

– Det må komme tydelig frem nå i presentasjonen at det finnes alterna-

tiver uten kanal, sier Vatne.

– Arbeidet fra kommunens side må organiseres på en nøytral måte.

– Regn på nytt!

– Innbyggerne og politikere må nå få en fullstendig oversikt over hva dette vil koste, fremfor alt driftskostnader, sier Vatne.

Han er redd prosessen med konsek-

kvensanalysen skal bli politisk farget.

– Vi har en ordfører som er svært positiv til kanaler, og også mange øvrige politikere. Det blir steingalt, for å si det mildt, dersom dette skal innvirke på utredningen, sier Vatne.

Han er også kritisk til at Asplan Viak skal utføre analysen for kommunen.

– Selskapet laget konsekvensanalysen for kommunen også med Amfi Arena-prosjektet, og der ligger det visse føringer som tydet på at klienten ønsket kanal. Asplan Viak må i alle fall ikke bruke samme konsulenter som den gang, mener Vatne.

«Det blir lagt merke til når en gjenoppretter sin fortid»

ODD SKAUG SYVERTSEN

– Gjerne kanal Street

Martin Tan, styreleder i Canal Street, opplyser at festivalens navn ikke er noe innlegg i debatten, men innrømmer å være positiv til kanalprosjektet.

– Det er en fin assosiasjon, men ikke gjennomtenkt, sier Tan.

Og fortsetter:

– Det er vel flere av oss som ønsker en kanal her i byen av dem som forbindes med festivalen Canal Street.

Navnet kommer av en av hovedgatene i musikkbyen New Orleans, men Tan er ikke negativ til den nye betydningen.

– Vi har ikke noe imot å bli tatt til inntekt for saken, sier han.



KANAL-STRID: Leder i Kanalselskapet, Odd Skaug Syvertsen (til venstre), og leder av «Nei til kanal, ja

FAKTA

Kanaldebatten

● Startet for ca. 15 år siden, men kom på den politiske dagsorden i 1996.

● Har vært og er fremdeles et hett politisk tema, som deler partier i ja og nei.

● Saken skal behandles i løpet av 2006 i driftsstyret, og man regner med en avklaring av spørsmålet i løpet av neste år.

● Hovedmotstandere i kanaldebatten, «Kanalselskapet» og «Nei til kanal, ja til en fremtidsrettet by», i tillegg til ulike fraksjoner av politikere.

● Frp har hittil markert seg som det partiet som er mest imot byggingen.

gang

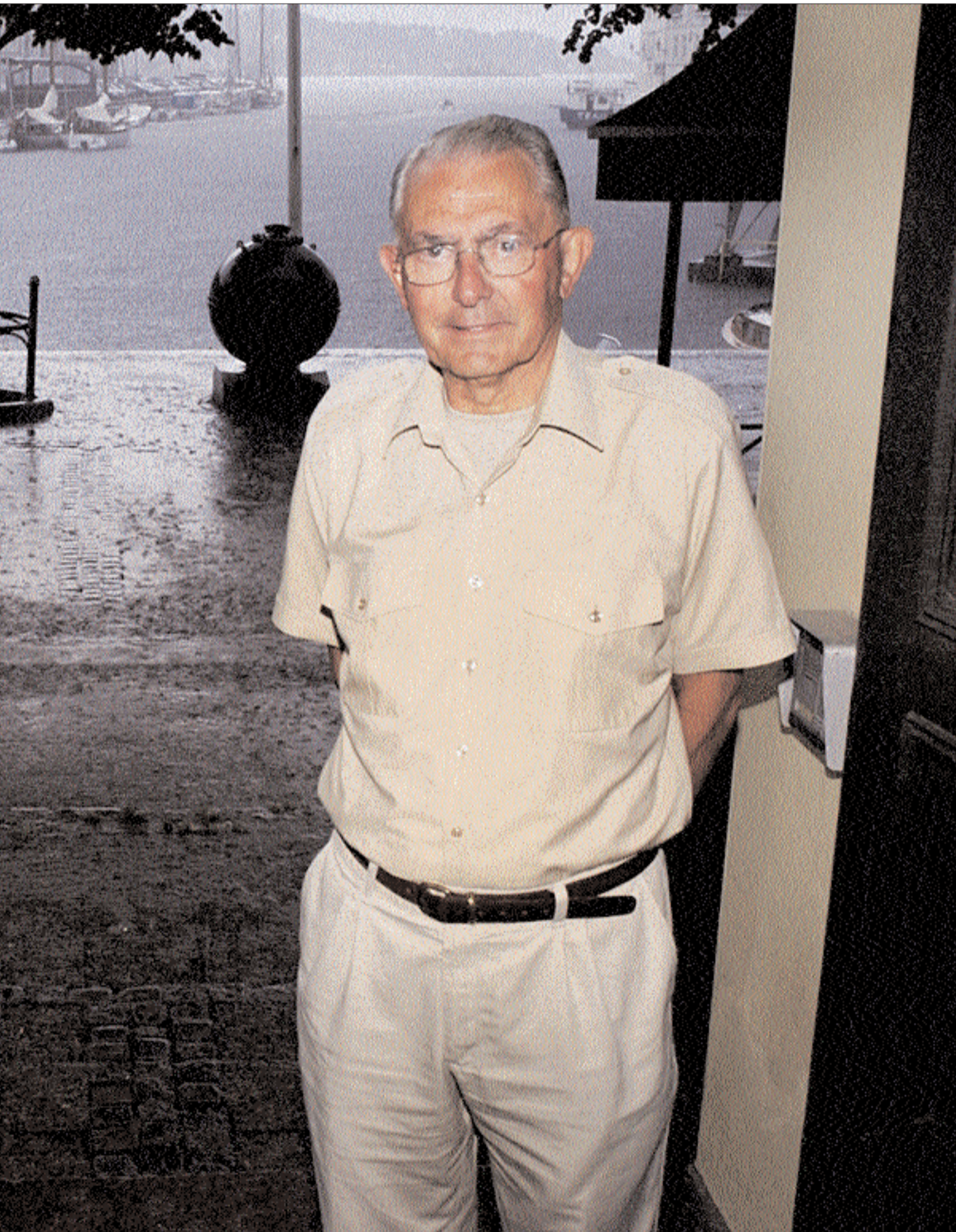
det hele i gang for alvor, da leverer administrasjonen en presentasjon av saken til driftsstyret, som tar den opp til behandling. Første gang denne saken var oppe i et politisk organ var i årsskiftet 2002/2003, da bystyret vedtok at konsekvensene av ka-

nalbygging skulle utredes, med en stemmes flertall.

– Dette var en vararepresentant, og hovedrepresentanten ville stemt for, forteller Arendals-rådmann Harald Danielsen. – Det var litt dramatik rundt dette sist.



STRIDENS KJERNE: Slik ser den ut – modellen over det Odd Skaug Syvertsen ønsker skal bli kanalbyen Arendal.



til en fremtidsrettet by», Jan Vatne, er fortsatt uenige om hva som er best for Arendal sentrum. Dermed går det mot en ny kanal-strid.

FOTO: ÅSHILD LUND

Naturister i brannfelle

Da brannvesenet inspiserer Sørlandet naturistsenter i Isefjærleiren, fant de mer enn manglende plagg.

Etter en brannteknisk inspeksjon ble det funnet seks overtredelser av helse-, miljø- og sikkerhetslovgivningen i Isefjærleiren, forteller varabrannsjef Jan Øyvind Larsen i Lillesand.

Blant annet mangler det slokkeutstyr og tilstrekkelig brannvernoppplæring. Dessuten forlanger brannvesenet at leiren må bedre rutine sine i tilknytning til brannsikkerhet.

Får ros for bilkjøring

Sørendingene får ros for bilkjøringen.

– Rogalendingene er verre på veien enn egdene, sier UP-leder i Agder og Rogaland, Leif Fjerdingstad.

Til tross for gjentagende bekymring over båttrafikken i distriktet, er politiet fornøyd med oppførselen på veiene gjennom sørlandssommeren. Utrykningspolitiet i Agder er nemlig meget godt fornøyd med ferietrafikken i landsdelen så langt i år, melder NRK Sørlandet.

Tre døde i drukning

I Aust- og Vest-Agder har tre personer druknet i løpet av sommeren.

I Aust-Agder druknet en 13 år gammel gutt under bading i Bykle i forrige uke, og i Vest-Agder har ytterlige to personer mistet livet i drukningsulykker de siste månedene.

Tall fra Norsk Folkehjelp viser at totalt syv mennesker druknet i Norge i juli, som er den verste måneden hva drukninger gjelder. Årets julimåned er imidlertid bedre enn fjorårets, da hele 11 personer druknet under bading, skriver fvn.no.

Rekordår for dyreparken

Kristiansand Dyrepark runder mest sannsynlig den magiske grensen på en halv million besøkende i år.

Med et besøkstall på 495.400 mennesker er dyreparken i Kristiansand Norges nest største turistattraksjon. Rekordene ble satt i fjor, men skal vi dømme etter tallene så langt i år er det svært sannsynlig at dyreparken bikker over en halv million besøkende.

– Så langt i år har vi hatt 470.000 besøkende. Det er fantastiske tall sett i lyv av at vi i fjor hadde 433.208 i samme periode, forteller fungerende markedsjef Marit H. Leschbrandt.

De største turistattraksjonene i Norge i fjor var:

1. Holmenkollen 627.930
2. Kristiansand Dyrepark 495.400
3. Hadeland Glassverk 439.700
4. TusenFryd 415.420
5. Flåmsbanen 408.900
6. Fløibanen 374.415
7. Vikingskiphuset 329.340
8. Fredriksten Festning 270.300
9. Hunderfossen 260.100
10. Nasjonalgalleriet 248.230