

VALG 1995

4 dager igjen

Det store kanal-valget

Hva betyr kanalsaken?

ARENDAL: Hvordan skal ihuga kanalmotstandere og -tilhengere orientere seg i det politiske landskapet for å finne kanalen? Agderposten bringer her en oversikt over politikernes standpunkt i det som er valgkamp-sak nummer en i Arendal.

Av Inger Line Linnebo

Henvendelser til avisen tyder på at det knytter seg stor interesse til hvor partier – og enkeltpolitikere – står i kanal-saken. For mange vil det faktisk være utslagsgivende når de skal stemme.

En rundspørring blant kandidatene som topper partilistene i Arendal viser at flere partier er splittet: Både i Høyre, Arbeiderpartiet og Kristelig Folkeparti er det sentralt plasserte folk med sterke meninger både for og mot kanal.

Et gjennomgående svar fra politikere er at de vil vente og se til forprosjektet er ferdig før de formelt tar standpunkt. Forprosjektet skal blant annet gi svar på kostnader, trasevalg og konsekvenser ved å grave opp kanal fra Kittelsbukt til Pollen. Likevel utkrystalliserer det seg en ja- og en nei-pol, mens enkelte partier står med et bein i kanalen og et på land.

Ja-partiene

Sosialistisk Venstreparti er et klart ja-parti. Listetopp **Nils B. Løge** opplyser at partiet stort sett står samlet bak kanal. Løge tror ikke det finnes noen motstandere på den øverste delen av SVs valgliste. Til tross for positiv innstilling, vil hans endelige valg bero på hva forprosjektet avdekker.

Fremskrittspartiet er også et ja-parti. Nummer en på lista, **Kåre G. Knutsen** sier at han personlig ønsker seg kanal og opplyser at de to neste på lista, **Laila-Karin Tjønnvåg** og **Jan Erland Olsen** deler hans synspunkt.

Fremskrittspartiet har sagt at vi ikke har noe imot kanal, men finansieringen kan ikke gå over kommunebudsjettet, sier Knutsen.

Venstre er positive til kanal med visse forbehold. Venstre er positive til ideen. Vi vil ta standpunkt først når forprosjektet foreligger. Jeg forstår ikke partier som kan si bastant ja eller nei før konsekvensene er utredet. Vi må få fordeler, ulemper og kostnader på bordet før vi endelig bestemmer oss, sier Venstres først-kandidat, **Torstein Ribe**.

Nei-partiene

Senterpartiet har programfestet at de går imot kanal. Opp gjennom årene har nåværende ordfører **Einar Livolden** (Sp) vært den fremste politiske talsmann mot kanal, og listetopp **Erik Fløystad** følger opp tradisjonen.

– Dette vil vi ikke prioritere. Kommande periode vil vi ikke bruke en krone på kanal, sier han, og regner med å ha støtte hos de øvrige listekandidatene. – Finns det ja-mennesker i partiet?

– Du vil kanskje finne et par som ikke forakter muligheten, sier Fløystad.

Han vil ikke si annet enn at de kan befinne seg både høyt og lavt

på Senterpartiets liste. Også **Pensjonistpartiet** har programfestet et nei til å grave opp kanal. Nummer en på lista, **Fritjhof Holst-Pedersen**, gir klart uttrykk for at han går sterkt imot. Partiets standpunkt speiler den oppfatningen som er utbredt blant byens eldre; de husker kanalen før den ble fylt igjen, med all skitten og rottene.

Delt i to

Arbeiderpartiet er et av de partiene det knytter seg mest usikkerhet til i spørsmålet om kanal. Til tross for at det er en av kommunens viktigste valgkamp-saker er den ikke ofret en linje i valgprogrammet.

Det er på det rene at partiet er splittet. Listetopp **Liv Marit Moland Olsen** er blant de positive. Hun synes kanal i Arendal er et spennende prosjekt. Positiv er også nummer to, **Jan Rudy Kristensen**.

– Jeg forholder meg til realitetene. Når vi får fram alle fakta i forprosjektet, kan vi ta stilling til om vi vil ha kanal, sier Moland Olsen.

– Har ikke Arbeiderpartiets representantskap bundet opp medlemmene til å stemme imot kanal?

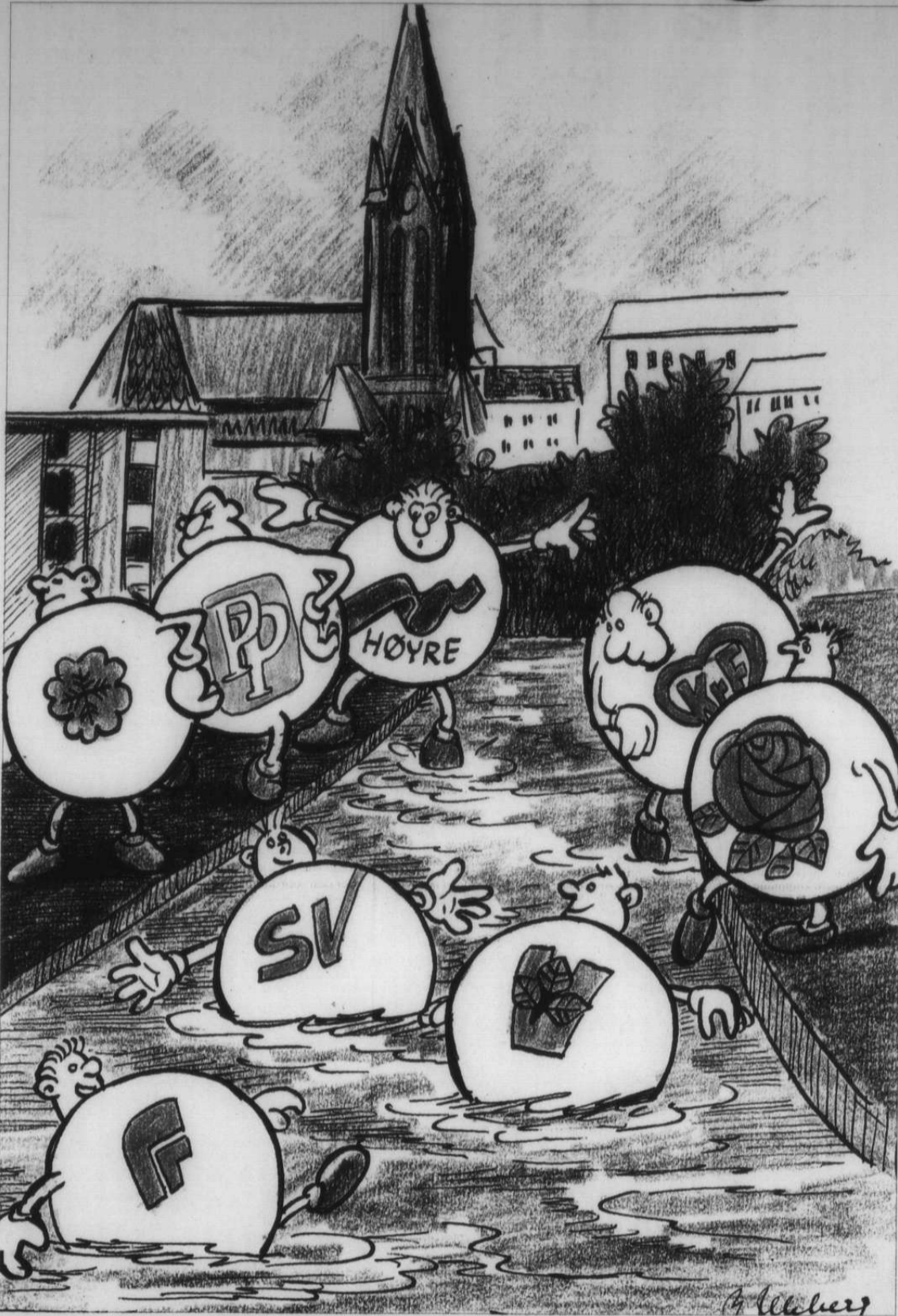
– Det eneste representantskapet har vedtatt var at vi skulle si nei til å bruke kommunens penger til forprosjekt. Det vil være naturlig at representantskapet tar saken opp på nytt når forprosjektet er ferdig, mener hun.

Kristelig Folkeparti står heller ikke samlet i synet på kanal. Kumulert listetopp **Anna Damsgaard** karakteriserer seg som en tvilende skeptiker. Hun krevder fakta om prosjektet på bordet før hun tar en endelig avgjørelse. Kandidat nummer tre, **Kåre Karlsen**, er langt mer positiv til kanal. Nummer fire på lista, **Leif Svendsen**, uttaler at han stiller seg helt åpen for han får greie på hva prosjektet vil innebære.

Høyre er nærmest delt i to. Skeptiker **Sigurd Ledaal** topper lista, men nummer to, **Tone Fossgard Grøntoft** har markert seg som en sterk tilhenger. **Marit Wenche Olsen** (nr.4) tilhører skeptikerne, mens både **Ole Hein Nøklegaard** og **Margaret Omholt** er medlemmer av Kanalselskapet.

Trusler om strykkampanje for å radere vekk kanalmotstandere kan komme til å ramme Høyre. Men Fossgard Grøntoft sier ærlig at det like gjerne kan ramme tilhengerne.

På stand har flere kommet bort til meg og sagt at de skal stryke meg fordi jeg er for kanal, sier hun. Med nød og neppe fikk kanal-forkjemperne i Høyre et kanalselskap med i valgprogrammet. Her står det diplomatisk at partiet er positivt til kanal dersom forprosjektet viser at forholdene ligger til rette. Så blir det opp til den enkelte Høyre-politiker å avgjøre hvorvidt forholdene anses å ligge til rette.



Valget i Arendal kan bli et kanal-valg. Her illustreres partiernes standpunkt i den kontroversielle saken.

(Tegning: Yngvar Uleberg)



Rolf Kinn:

– Partiets kanalstandpunkt spiller ingen rolle for meg. Jeg har bestemt meg for hvilket parti jeg skal stemme på, og lar ikke kanalsaken influere på det. Men jeg er imot kanaler. Man kutter ned på alt, og da mener jeg det er bortkastede penger å grave kanaler.



Kristin Lundby:

– Kanalsaken betyr mye for meg. Jeg vil gjerne ha kanal i Arendal, og stemmer derfor på de kandidatene jeg er sikker på har et positivt standpunkt til kanal. For partivalget betyr kanalsaken mindre. Mange har markert seg klart for, og de sikre får min stemme.



Ivar Bollmann Pedersen:

– Jeg tror det er få som vurderer kanalsaken som så viktig at det får innflytelse på hvilket parti de gir sin stemme. For meg er valget enkelt; jeg ønsket et forprosjekt for å vurdere de økonomiske og estetiske sidene av saken, og det får vi jo snart.



Elisabeth Verdich:

– Dette er noe konkret og sikkert å forholde seg til i lokalvalgkampen, som jeg ellers synes er preget av altfor vage løfter og rikspolitikk. Jeg vil gjerne ha kanaler, og det standpunktet kan få betydning for mitt partivalg, selv om det kanskje ikke blir avgjørende.



Arne Rudi:

– Jeg er for kanaler, men det får lite å si for hvilket parti jeg vil stemme på. Jeg har bestemt meg for parti, og vet egentlig lite om de ulike partienes standpunkter i kanalsaken. Så viktig er ikke kanalsaken, at den avgjør mitt partivalg.

Startskuddet går

ARENDAL: Her er staben som skal planlegge den omstridte Arendals-kanalen. I disse valgkampdager går startskuddet for forprosjektet.

Av Bjørn Atle Eide og Stein Harald Øigård (foto)

– Jeg regner med at vi kan presentere forprosjektet til våren, sier prosjektleder Harald Tallaksen i Asplan Viak til Agderposten. Tallaksen har nå etablert prosjektgruppa som skal lage kanal-forprosjektet på oppdrag fra Arendal kommune. Planleggingen av kanalen fra Kittelsbukt til Pollen starter dermed vel fem måneder etter at bystyret med knapt flertall ga sitt samtykke. Forprosjektet vil koste 300 000 kroner. Utgiftene deles av kanalselskapet og kommunen.

Asplan Viaks stab består foruten prosjektleder Harald Tallaksen, av landskapsarkitekt Kari Huvestad, arkitekt og sivilingeniør Olav Eikeland, sivilingeniør Jacob Jacobsen, samt bygningsingeniør Dagfinn Røkenes. Prosjektgruppa har dessuten knyttet til seg arkitekt Hans Aanensen og landskapsarkitekt Mike Fuller-Gee. En nærings- og reiselivsanalyse skal dessuten utføres av Asplan Viaks kontor i Sandvika.

Prosjektgruppa skal samarbeide nært med styringsgruppa kommunen har nedsett. Den består av tre representanter fra teknisk ho-



Dette er staben som skal utarbeide forprosjektet for Arendals-kanalen: Fra venstre prosjektleder Harald Tallaksen, landskapsarkitekt Kari Huvestad, sivilingeniør Jacob Jacobsen og arkitekt/sivilingeniør Olav Eikeland. Prosjektgruppa består i tillegg av bygningsingeniør Dagfinn Røkenes.

vedutvalg, Ivar Gundersen (Ap), Dag Bommann (V) og Kitty Ottersland (H) med assisterende teknisk sjef Alf E. Tengs som sekretær.

– Vi starter med tur til Aarhus for å se på

kanalprosjektet der, sier Tallaksen. Prosjektstaben følger ellers reguleringsarbeidet som er satt i gang for Sanden-området nøy. Planleggerne vil vurdere prosjektet opp mot de ulike reguleringsalternativene.

Åsbieskogen og ny vei

Agderposten brakte 2/9 et referat fra debattmøtet om veiforbindelsen Myrene-Stoa. Da jeg så å si har trukket mine barnesko der Vegkontoret alt. A og B er tegnet, og dessuten var på det aktuelle møtet, vil jeg gjerne supplere Agderpostens referat med smule.

Vegkontoret har gjennomført trafikktegninger på strekningen, og kommet fram til svært høye tall (8.000 kjøretøyer per dag). Det ble imidlertid poengtert fra Nils Løge (SV) i panelet at intet var gjort for å overføre noe av denne trafikken til veien over Harebakken. Denne veien er ikke skiltet fra

het, etc.) er dette visstnok en dårlig løsning, men med kreative innspill fra lek- og fagfolk og 40 mill. kroner tilgjengelig, bør disse ulempene kunne reduseres betraktelig. Eksisterende vei må jo rustes opp uansett av hensyn til skolebarn og myke trafikanter. Dette ble ikke minst påpekt av leder i foreldreutvalget i Bråstad, Inger Marie Espeland.

Det vil også oppstå negative følger for trafiksikkerhet av alt. A/B. Den totale trafikken på strekningen Myrene-Stoa vil øke hvis det bygges en ny «supervei». Dette vil også gi økning i Blødekjøer og over rundsentrum til Stoa.

Innlegg

kjøringen på Myrene. Begge disse stedene er i likhet med Solborg-Stoa «belemret» med et stort

antall barn på vei til og fra skolen. Arendal SV mener bestemt at et godt utarbeidet alt. C samt en innsats for å overføre trafikkbelastning til veien over Harebakken vil gi god trafiksikkerhet for skolebarna i Bråstad krets. Dette er også det eneste alternativet som kan separere harde og myke trafikanter på denne strekningen. Dessuten vil både barn og voksne beholde et suverent friiluftsområde, en ekte skog som kan nås til fots, og som er så stor at man ikke ser tvers gjennom den.

Åsbieskogen har den blitt kalt i lange tider, det har jeg fått bekreftet fra folk med over 70 års «fartstid» i området. Bjarne Bringsverd og Pensjonistpartiets politikere må gjerne stille spørsmålsteget ved det, men ikke prøv å avspore debatten med slikt. Vi vil verne skogen, uansett hva den heter.

Einar Kraft Myhren
Arendal SV

